

HONDA

Utombords- motorer







När vi utformade vårt sortiment av utombordsmotorer tittade vi på livet ur alla synvinklar

Över 50 års innovation, testning, förfining och nya tester, gör att vår marina teknik har utvecklats till högsta standard. Vi tar faktiskt med allt vi lär oss av allt vi gör i vårt utvecklingsarbete, så vi kan skapa ny teknik och nya sätt att lösa problem. Så det är inte enbart intelligent teknik, det är **ENGINEERING FOR** *Life*

INNEHÅLL

- 03 Honda Marine Innovation
- 05 Honda Marine Nyckelfunktioner
- 07 BF250/BF225/BF200/BF175
- 09 BF150/BF135/BF115/BF100/BF80
- 11 BFP60/BF60/BF50/BF40
- 13 BF30/BF20/BF15/BF10/BF8
- 15 BF6/BF5/BF4/BF2.3
- 17 Riggkomponenter och tillbehör
- 19 Specifikation
- 21 Honwave
- 23 Maskiner att lita på
- 25 Honda Power Products

Honda Marine Innovation

På Honda har vi alltid brunnit för ny teknik. Genom att ständigt flytta fram gränserna för vad som är möjligt, kan vi ge dig mer. Bättre prestanda, bättre bränsleeffektivitet, bättre kontroll. Ta en titt på våra senaste innovationer och se hur du kan få ut det mesta av din utombordsmotor.



4-takts

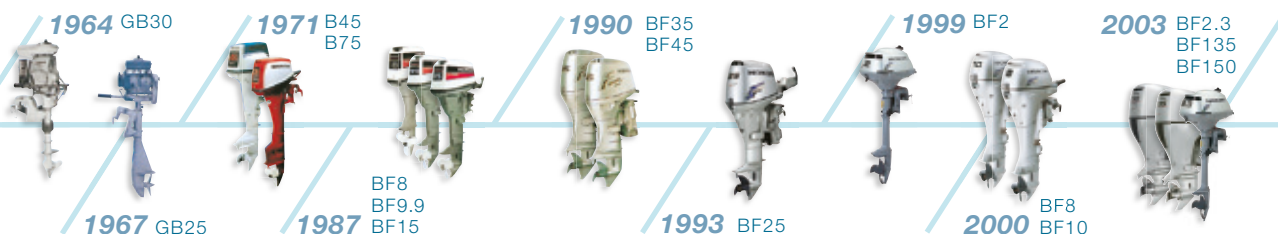
År 1964 var Honda den första tillverkaren som gjorde alla sina marinmotorer 4-takts, eftersom de var tystare och renare än den befintliga 2-taktsteknologin. Vi har fortsatt att utveckla och förnya vårt världsberömda sortiment under de senaste 54 åren, vilket har skapat ett sortiment från 2,3 till 250 hk, som alla har en enastående prestanda, effektivitet och tillförlitlighet.

Testad om och om igen

Öppet vatten är en av de tuffaste miljöerna på vår planet, därför testar vi våra teknologier och innovationer om och om igen.



EN HISTORIA AV HONDA INNOVATION

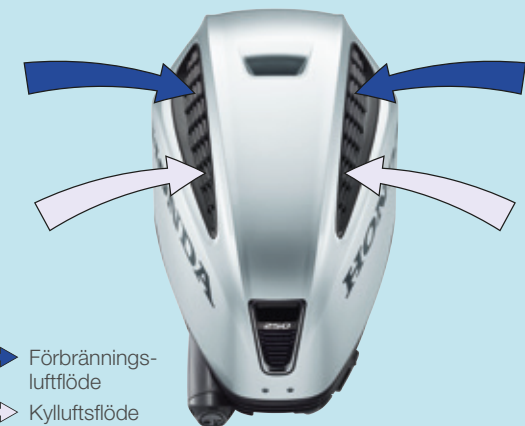


VTEC™

Variable Valve Timing and Lift Electronic Control System var en unik innovation, ursprungligen avsedd för Hondas bilar. VTEC™ varierar insugningsventilernas lyft och varaktighet för att ge optimal prestanda. Detta finns på flera av Hondas utombordare.

BLAST™

BLAST™ gör att din båt planar, på bara några sekunder. ECU (Engine Control Unit) påskyndar automatiskt tändningen och ökar samtidigt luft-bränsleförhållandet vilket ger mer dragkraft. Denna banbrytande, patenterade teknik för Honda 4-taktsmotorer har blivit ett innovativt riktmärke i vår motorkonstruktion.



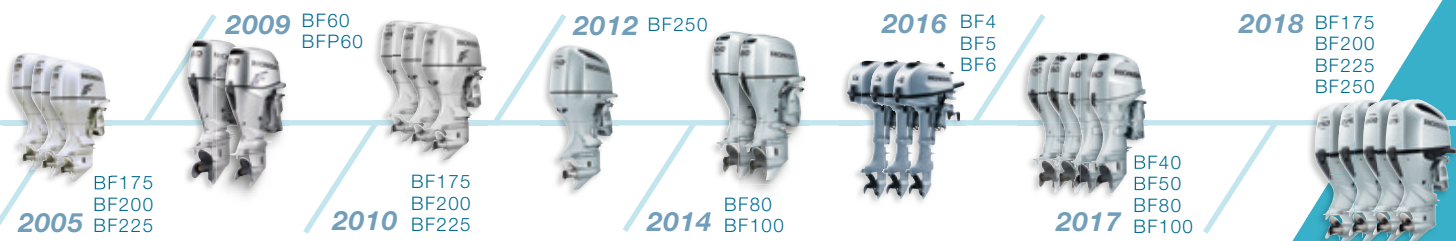
Direktluftintag

Det dubbla luftintaget drar in stora volymer av luft genom specialdesignade gälar, och separerar kylluft från förbränningsluft. Detta fungerar som ett effektivare sätt att kyla motorn, vilket ger bättre prestanda med bättre hållbarhet.



ECOMo

Effektiv förbränningskontroll (ECOMo) reglerar luft-bränsleblandningen vilket ger bättre bränsleförbrukning och lägre koldioxidutsläpp. När båten planar och kör – illustrerat av det gröna området på mätaren – lägger ECOMo till mer luft till bränslet, vilket gör blandningen tunnare och mer effektiv. Denna funktion finns i alla Hondas utombordare över 40 hk.



Honda Marine Nyckelfunktioner

Prestanda



VTEC™ - Variable Valve Timing and Lift Electronic Control

Optimerar motorns prestanda över hela motorvarvsregistret



BLAST™ - Boosted Low Speed Torque

Utmärkta holeshot-prestanda



PGM-FI - Programmed Fuel Injection

PGM-FI styr fullständig optimering av din motors prestanda och tillförlitlighet



PGM-IG - Honda Programmed Ignition

Honda Programmed Ignition styr exakt tändningsinställningen för optimal drift



ECOMO

Överlägsen bränsleeffektivitet



Power Intake Air System

Unikt system som ger ökad motoreffekt och överlägsen kylning

Lättanvänd (BF250 – BF40)



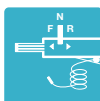
Honda iST

Ett intelligent motorstyrsystem för att gasa och växla smidigt



Fjärrreglage

Ergonomiskt och känsligt fjärrreglage



Multifunktionsrorkult*

Justerbar rorkult för maximal komfort med bekvämt placerade reglage



Elstart

Enkel och lättstartad



Snörstart

Förenklad och kompakt för enkel start



Power Trim och Tilt

Elektrisk motortrim och tilt optimerar prestanda



Motroterande växellåda**

Förbättrar båtmanövrering med mindre ansträngning att styra



Motorskydd och säkerhet

Motorövervakningsfunktion



NMEA2000®

Förenklad anslutning för att vara kompatibel med annan NMEA2000® elektronisk utrustning



Utsläpp genom propellernav

Ger ökad dragkraft och minskad ljudnivå

Speciellt för Hondas bärbara motorer



Lätt vikt

Kompakt och lätt design för enkel bärbarhet



360° Styrning

360° styrning för förenklad manövrering



Integrerad bränsletank

Förbättrad bärbarhet och bekvämlighet



Semestergas

Renodlar kontroll av gasreglaget



Integrerat bärhandtag

Förbättrar bärbarhet

*Endast tillgängligt på BF100-BF40.

**Endast tillgängligt på BF135-BF250.





BF250/BF225/BF200/BF175



BF250 PRESTANDATABELL

Ranieri Shadow 24 - BF250

Längd 7,15 m - Vikt 2 100 kg

Max effekt 300 hk

3 personer - Lugnt vatten

Propeller (15 1/2" x 17")

	Motorvarv (varv/min)	Hastighet (knop)	Förbrukning (l/t)	MPL
	650	2,4	1,9	1,26
	1 000	3,8	3,3	1,15
	1 500	5,5	5,8	0,95
ECOmo	2 000	6,9	7,4	0,93
	2 500	9,7	13,2	0,73
	3 000	15,0	20,0	0,75
	3 500	20,7	25,5	0,81
	4 000	25,3	35,0	0,72
	4 500	29,0	42,5	0,68
	5 000	33,2	53,9	0,62
	5 500	36,3	64,0	0,57
	6 000	40,0	80,5	0,50
	6 350	41,0	85,8	0,48

SPECIFIKATION

MOTORTYP

V6**24 VENTILER**

CYLINDERVOLYM

3 583 cm³

RIGGLÄNGD

L, X, U

(BF175 endast X)

VIKT

**FRÅN:
272 kg**

Prestandatabellen mätt av Honda – flera faktorer kan påverka resultaten.

*Finns endast på BF250/225.
**Finns endast på BF250,
BF225 och BF200.

VTEC™**

VTEC

BLAST™

BLAST

Programmed
Fuel
Injection

PGM-FI

ECOMo

ECOMo

Power Air
Intake System

DIRECT
AIR

Honda
iST

iST

Elstart

Elstart

Power Trim
och Tilt

Power Trim
och Tilt

Motorskydd
och säkerhet

Motorskydd
och säkerhet

NMEA2000®

NMEA2000

Motroterande
växellåda**

Motroterande
växellåda**

Genom
propellernav

Genom
propellernav



Honda iST (Intelligent Shift & Throttle)
för dubbelmontage



Motorstartknapp



Med startspärr utökas stöldskyddet.

V6-marinteknik. Vidareutvecklad.

Vårt nya V6-sortiment har utvecklats med en unik blandning av fordons- och marinmotorteknik för att ge enastående prestanda och bränsleeffektivitet.

Dessa motorer med stor slagvolym ger acceleration med högt vridmoment med imponerande topphastighet och Hondas legendariska tillförlitlighet. De är försedda med tekniskt avancerade Honda-innovationer-som BLAST™, PGM-FI, VTEC™** och växelhus som garanterar jämn kraftförmedling med minimalt vattenmotstånd.

Även vid höga varvtal har dessa utombordare extremt låga vibrationsnivåer, vilket garanterar att alla båtturer blir lika bekväma som de är spännande. Och vår innovativa ECOMo-teknik som finns i hela sortimentet ger dig lägre bränsleförbrukning i marschfartsläge så att du kan stanna ute på vattnet längre.

Det nya sortimentet har fler rigningsalternativ, inklusive toppmonterat eller sidomonterat fjärreglage (för både elektroniska och mekaniskt styrda motorer), nydesignad startknapp och stöldavvärjande startspärr för ökad trygghet.

BF150/BF135/BF115/BF100/BF80



BF150 PRESTANDATABELL

Ranieri 4XC 20CC – BF150

Längd 6,05 m - Vikt 780 kg
Max effekt 200 cv
2 Personer – Lugnt vatten

Motorvarv (varv/min)	Hastighet (knop)	Förbrukning (l/t)
1 000	4,2	2,3
2 000	7,0	5,4
3 000	16,8	11,1
4 000	25,4	18,3
5 000	34,3	31,0
6 200	41,9	55,0

Prestandatabellen mätt av Honda – flera faktorer kan påverka resultaten.

BF100 PRESTANDATABELL

Highfield H54 - BF100

Längd 5,40 m - Vikt 515 kg
Max effekt 115 cv
2 Personer – Lugnt vatten

Motorvarv (varv/min)	Hastighet (knop)	Förbrukning (l/t)
650	2,0	0,9
1 000	2,5	1,5
1 500	4,3	3,3
2 000	5,5	5,7
2 500	7,1	8,1
3 000	13,0	10,0
3 500	17,0	12,3
4 000	21,2	16,8
4 500	25,5	20,1
5 000	29,5	26,0
5 500	33,0	32,4
5 900	36,8	36,0

Prestandatabellen mätt av Honda – flera faktorer kan påverka resultaten.

SPECIFIKATION

BF150/135/115 BF100/80

MOTORTYP	MOTORTYP
L4	L4
16 VENTILER	16 VENTILER
CYLINDERVOLYM	CYLINDERVOLYM
2 354 cm³	1 496 cm³
RIGGLÄNGD	RIGGLÄNGD
L, X	L, X
VIKT	VIKT
FRÅN: 214 kg	FRÅN: 165 kg

VTEC™-tekniken ger större kraft vid höga varvtal (BF150 och BF100)



*Finns endast på BF150/100.
**Finns endast på BF150/135.

VTEC™

VTEC

BLAST™

BLAST

Programmed
Fuel
Injection

PGM-FI

ECOMo

ECOMo

Elstart

Elstart

Power Trim
och Tilt

Power Trim
och Tilt

Motorskydd
och säkerhet

Motorskydd
och säkerhet

NMEA2000®

NMEA2000

Motroterande
växellåda**

Motroterande
växellåda**

Genom
propellernav

Genom
propellernav



Kraft som klarar massor

Hondas 4-cylindriga motorer ger den perfekta balansen mellan prestanda och ekonomi, oavsett om du har en liten, snabb båt, eller en större.

Den eleganta aerodynamiska designen är fullmatad med exklusiva Honda-innovationer. BF150 och BF100 har Hondas VTEC™- teknik. Alla modeller som visas här har prestandahöjande teknik som BLAST™, PGM-FI plus ECOMo-teknik som maximerar bränsleeffektiviteten.

BF80 och BF100 har fått ny design och utvecklats för att vara effektiva. Växelhusen är extremt hydrodynamiska, så att de kan minska vattenmotståndet och utnyttja motoreffekten.



BFP60/BF60/BF50/BF40



BF40 PRESTANDATABELL

Ranieri 4XC H19CC - BF40

Längd 5,50 m - Vikt 520 kg

Max effekt 130 cv

2 Personer – Lugnt vatten

Motorvarv (varv/min)	Hastighet (knop)	Förbrukning (l/t)
850	2,2	0,9
1 000	3,0	1,2
1 500	3,6	1,8
2 000	5,4	2,7
2 500	5,8	3,5
3 000	6,8	4,8
3 500	9,8	6,5
4 000	15,7	8,0
4 500	19,1	9,3
5 000	22,0	13,1
5 500	24,5	16,8
6 000	27,2	20,7
6 200	28,1	23,1

ECOmo

Prestandatabellen mätt av Honda – flera faktorer kan påverka resultaten.

SPECIFIKATION

BFP60**/BF60

BF50/40

MOTORTYP	MOTORTYP
3 Cylindrars 12 VENTILER	3 Cylindrars 6 VENTILER
CYLINDERVOLYM	CYLINDERVOLYM
998 cm³	808 cm³
RIGGLÄNGD	RIGGLÄNGD
L, X X only available for BFP models	S, L
VIKT	VIKT
FRÅN: 110 kg	FRÅN: 96 kg



Rorkulten med multifunktioner finns som tillval för BFP60**/BF60 och innehåller allt du behöver: powertrim-tilt funktion, reversibel växelspak, höjdjustering av handtaget och en motorvarningspanel.



ECOmo lean burn-kontroll för ökad bränsleeffektivitet när båten planar i marschfart.

BLAST™

Programmed
Fuel Injection

ECOMO

Multifunk-
tionsrörkult*

Elstart

Power Trim
och TiltMotorskydd
och säkerhet

NMEA2000®

Genom
propellernav

*Finns som finns tillbehör.



Lätt, kompakt kraft

Låg vikt, men inte låg effekt! Dessa motorer ger dig en mängd Honda-innovationer i en smidig aerodynamisk design.

Dessa lätta 3-cylindriga motorer, som är fullt utrustade med PGM-FI och Hondas unika BLAST™-teknik är konstruerade för att ge högre prestanda vid lägre varvtal så att båten planar snabbare.

Deras goda rykte om tålighet, kombinerat med ECOMO-teknik för ökad bränsleeffektivitet, ger låga driftskostnader. Med tillvalet trolningkontroll kan du anpassa hastigheten i steg om 50 v/min – idealiskt för fiske.

BF60 har ett unikt växelhuss och större propeller som är perfekt för pontoner och båtar med större skrov.

BF30/BF20/BF15/BF10/BF8



BF30 PRESTANDATABELL

Linder Sportsman 445 Basic - BF30		
Längd 4,51 m Vikt 1,75 m		
Max effekt 178 kg		
2 Personer – Lugnt vatten		
Motorvarv (varv/min)	Hastighet (knop)	Förbrukning (l/t)
4 000	11,7	3,8
4 500	15,0	4,3
5 000	18,0	5,1
Max 5 600	20,3	6,8

Prestandatabellen mätt av Honda – flera faktorer kan påverka resultaten.

SPECIFIKATION

BF30	BF20/15	BF10/8
MOTORTYP	MOTORTYP	MOTORTYP
3 Cylindrars 6 VENTILER	2 Cylindrars 4 VENTILER	2 Cylindrars 4 VENTILER
CYLINDERVOLYM	CYLINDERVOLYM	CYLINDERVOLYM
552 cm³	350 cm³	222 cm³
RIGGLÄNGD	RIGGLÄNGD	RIGGLÄNGD
S, L	S, L, X X endast tillgänglig för BF15	S, L, X X endast tillgänglig för BF10
VIKT	VIKT	VIKT
FRÅN: 77,5 kg	FRÅN: 46,5 kg	FRÅN: 42 kg



Dessa motorer har ett praktiskt fjärreglage som passar alla dina behov.



Det finns en Power Thrust-propeller som säkerställer att dessa motorer är mer lämpade för användning på tyngre båttyper.

Honda
Programmed
Ignition

PGM-IG

Elstart*



Fjärrreglage**



Power Trim
och Tilt***



Genom
propellernav



Motorskydd
och säkerhet



*Modeller med snöstart finns också.
**Finns som tillbehör.
***Power Trim finns endast för BF20/15.



Dessa lätta motorer är starka, tysta och pålitliga.

Liksom på alla utombordare från Honda innebär avancerad 4-taktsteknik att de startar lätt, går tyst och har låga utsläpp.

De är visserligen kompakta, men fullmatade med innovativa funktioner som gör varje resa till ett nöje. Deras lätta design och fällbara handtag gör dem extremt lätta att transportera. Dessa motorer finns med fjärrreglage (tillbehör) och elstart för att passa alla dina behov. BF15 och BF20 kan även monteras med elmanövrerad tilt så att du kan ta upp motorn ur vattnet i grunda områden.

BF6/BF5/BF4/BF2.3

SPECIFIKATION

BF6/5/4

BF2.3

MOTORTYP	MOTORTYP
1 Cylindrar	1 Cylindrar
CYLINDERVOLYM	CYLINDERVOLYM
127 cm ³	57 cm ³
RIGGLÄNGD	RIGGLÄNGD
S, L	S, L
VIKT	VIKT
FRÅN: 27 kg	FRÅN: 13 kg



BF6/5/4 är lätta att bära tack vare en smart ergonomi.



Bärbara motorer har utformats särskilt för att rymma en stor inre bränsletank (1,5 l)



Trots sina kompakta mått erbjuder dessa motorer starkt vridmoment och stor kraft.

Lätt vikt



Integrerat bärhandtag



Integrerad bränsletank



Snörstart



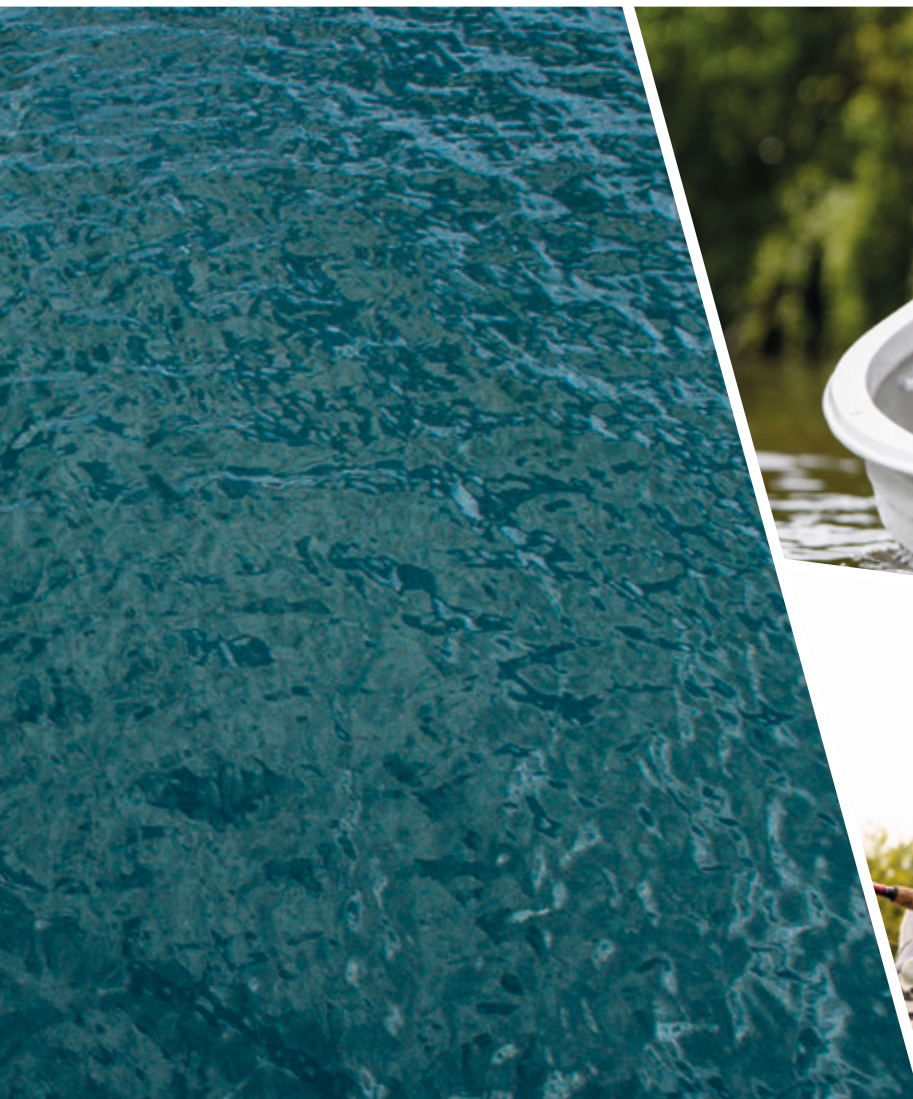
360° Styrning*



Semestergas



*Finns endast på BF2.3.



Bärbar prestanda

Vårt sortiment av bärbara motorer har förfinats och testats grundligt för att säkerställa högsta möjliga nivå av tillförlitlighet, prestanda, effektivitet och njutning.

De har inte bara tillräckligt med kraft för att ta dig ut på sjön, de är tillräckligt lätta för att du ska kunna bära dem tillbaka till bilen och tack vare det ergonomiska bärhandtaget och den fällbara rorkulten kan de tas med överallt.

Förstklassig manöverförmåga, kombinerat med Hondas världsberömda pålitlighet ger dig bärbar kraft som är enkel att använda och en fröjd att äga.

BF 2.3 använder luftkyld teknik vilket sänker underhållskostnaderna. Tack vare 360°-styrningen är manöverförmåga och styrning enkel. Den är utrustad med en intern bränsletank på 1,1 l, vilket ger cirka 60 minuters gångtid. Tanka, starta och kör.



Original riggkomponenter och tillbehör från Honda

Honda originaltillbehör är utformade, konstruerade och testade enligt samma höga standard som våra legendariska utombordsmotorer. De passar perfekt med dina befintliga Honda-produkter utan problem, så att du kan koncentrera dig på de viktiga sakerna i livet, njuta av livet på sjön.



Vårt nya V6-sortiment har flera nya riggningsalternativ för en skräddarsydd upplevelse på vattnet.

Startspärr

De nya V6-motorerna med iST kan fås med en stöldavvärjande startspärr i tändningssystemet som kräver en fjärtranspondernyckel för att starta motorn.



Motorstartknapp

De nya V6-motorerna med iST (Intelligent Shift & Throttle) startas med en knapptryckning.



Multifunktions-rorkult (BF60A)



NMEA-display

Hondas multifunktionsmätare med 4,3" skärm visar hastighet och bränslenivå (ytterligare NMEA2000®-sensorer krävs, ingår ej) samt motorinformation. Upp till fyra NMEA2000®-kompatibla motorer kan anslutas till mätaren.



Varvräknare med multifunktion



Analog bränslemätare



Hastighetsmätare med multifunktion



Varvräknare med multifunktion

NMEA-mätare

Med hjälp av NMEA2000®-anslutning, levererar Hondas multifunktionsmätare alla typer av motorprestanda och data för att ge användaren korrekt information om allt från varv/minut, trim, till bränsleflöde, bränsleförbrukning och mycket mer. (Tillgängligt på BF40-BF250).



Honda iST intelligent Shift & Throttle

ST-styrssystemet finns på alla V6- modeller och ger suverän kontroll och plug-and-play-installation. Systemet erbjuder alla funktioner som båtägare söker, bland annat förhöjd tomgång, trollingkontroll och synkronisering av motorvarvtal och trim (upp till fyra motorer).

Alla V6-motorer (förutom BF175) kan fås med mekaniska kontroller.



**Honda iST
DriveByWire (Singel)**



**Honda iST
DriveByWire (Dubbel)**



**Multifunktions-rorkult
(BF40D och BF50D)**



**Sidomonterat
fjärreglage**



**Infällt
fjärreglage**



**Toppmonterat
fjärreglage (Singel)**



**Toppmonterat
fjärreglage (dubbel)**



**3-bladig
aluminiumpropeller**



**3-bladig rostfri
stålpropeller**



**4-bladig
aluminiumpropeller**



**4-bladig rostfri
stålpropeller**

Specifikation

Använd vår praktiska tabell för att jämföra våra utombordare och välj den som passar bäst för dig.

V6

BF250*/BF225*/BF200/BF175



4 CYLINDRAR

BF150*/BF135*/BF115



BF100/BF80



Typ	OHC - 6 cylindrar - 60° V6 VTEC™ 24 ventiler (BF250/225) 60° V6, 24 ventiler (BF200)		DOHC - 4 cylindrar VTEC™ (BF150 endast) 16 ventiler	OHC - 4 cylindrar VTEC™ 16 ventiler (BF100) 16 ventiler (BF80)
Cylindervolym (cc)	3 583		2 354	1 496
Cylinderdiameter x slaglängd (mm)	89 x 96		87 x 99	73 x 89,4
Varvtalsområde vid full gas	5 300 - 6 300	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000 (BF150) 5 000 - 6 000 (BF135) 4 500 - 6 000 (BF115)	5 500 - 6 300 (BF100) 5 000 - 6 000 (BF80)
Märkeffekt [kW (hk)]	183,9 (250)	165,5 (225) 147,1 (200)	110,3 (BF150) 99,3 (BF135) 84,6 (BF115)	73,6 (BF100) 58,8 (BF80)
Kylsystem	Vattenkylning		Vattenkylning (med termostat)	Vattenkylning (med termostat)
Bränslesystem	PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning)		PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning)	
Tändsystem	Förprogrammerad mikrodator		Elektroniskt PGM-IG	
Startsystem	Elstart		Elstart	
Avgasutsläpp	Genom propellernav		Genom propellernav	
Utväxling	2,00:1		2,14	2,33
Generatoreffekt (A)	90A (60A Laddning)		55	44
Batteriladdning Kapacitet (A)	60		40	35
NMEA2000®*	NMEA2000® kompatibel		NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel
Trollingkontroll varvtalsområde**	650 rpm ~ 1 000 rpm		650 v/min ~ 900 v/min	650 v/min ~ 1 000 v/min
Höjd akterspegel (mm)	L: 508 X: 635 U: 762		LU: 508 (135 / 115) XU: 635 (135 / 115)	LRTU: 537
Torrsvikt (kg)	L: 272 X / XC: 287 U / UC: 291		LU / LCU: 214 ^A (BF150) XU / XCU: 217 ^A (BF150) LU: 214 (BF135 / BF115) XU: 217 (BF135 / BF115)	LRTU: 166 ^{***} (BF100) 165 ^{***} (BF80)
Motortrim och tilt	Power trim och tilt		Power trim och tilt	Power trim och tilt
Längd (mm)	920		845	742
Bredd (mm)	660		580	459
Höjd (mm)	L: 1 788 X: 1 915 U: 2 048		L: 1 665 / X: 1 790	L: 1 576 / X: 1 703

*NMEA2000® Motorkabel krävs.

**Endast tillgängligt på BF175 Drive By Wire.

***BF40 - BF100: Vikt inkluderar aluminiumpropeller (3 kg).

****BF2.3 - BF30: Torrsvikt inkluderar propeller.



3 CYLINDRAR			2 CYLINDRAR		1 CYLINDRAR	
BFP60 ⁴ /BF60	BF50/BF40	BF30	BF20/BF15	BF10/BF8	BF6/BF5/BF4	BF2.3
						
OHC - 3 cylindrar 12 ventiler	OHC - 3 cylindrar 6 ventiler	OHC - 3 cylindrar 6 ventiler	OHC - 2 cylindrar 4 ventiler	OHC - 2 cylindrar 4 ventiler	4-takts, 1 cylindrar 2 ventiler	OHV – 1 cylindrar 2 ventiler
998	808	552	350	222	127	57
73 x 79,5	70 x 70	61 x 63	59 x 64	58 x 42	60 x 45	45 x 36
5 000 - 6 000	5 500 - 6 000 (50) 5 000 - 6 000 (40)	5 000 - 6 000	5 000 - 6 000 (BF20) 4 500 - 5 500 (BF15)	5 000 - 6 000 (BF10) 4 500 - 5 500 (BF8)	5 000 - 6 000 (BF6) 4 500 - 5 500 (BF4/5)	5 000 - 6 000
44,1	36,8 (50) 29,4 (40)	22,1	14,7 (BF20) 11,0 (BF15)	7,4 (BF10) 5,9 (BF8)	4,4 / 6 000 (BF6) 3,7 / 5 500 (BF5) 2,9 / 5 000 (BF4)	1,7
Vattenkylning (med termostat)	Vattenkylning (med termostat)	Vattenkylning (med termostat)	Vattenkylning (med termostat)	Vattenkylning (med termostat)	Våtsump	Luftkylning med fläkt
PGM-FI (programmerad bränsleinsprutning)	3 förgasare med accelerationspump		1 förgasare med accelerationspump	1 förgasare med accelerationspump	1 förgasare	1 förgasare
Elektroniskt PGM-IG			Elektroniskt PGM-IG	Elektroniskt PGM-IG	Digital CDI	Transistor
Elstart			Elektriskt / snörstart	Elektriskt / snörstart	Snörstart	Snörstart
Genom propellernav			Genom propellernav	Genom propellernav	Över propeller	Över propeller
2,33 (BFP60) 2,07 (BF60)	2,08	2,08	2,08	2,33	(13:27) 2,08:1	2,42
27 (BFP60) 22 (BF60)	22	-	-	-	12V6A	-
22 (BFP60) 17 (BF60)	17	10	12 A (elektriskt) / 6 A (snörstart)	12 A (elektriskt) / 6 A (snörstart)	-	-
NMEA2000® kompatibel	NMEA2000® kompatibel	-	-	-	-	-
-	850 v/min ~ 1 100 v/min	-	-	-	-	-
L: 531 (BFP60) 521 (BF60) X: 658 (BFP60)	S: 416 / L: 521	S: 431 / L: 552	S: 433 / L: 563	S: 433 / L: 563	S: 434 / L: 561	S: 418 / L: 571
LRTU: 119*** (BFP60) 110*** (BF60) XRTU: 125*** (BFP60)	SRTZ: 96,0*** (BF50) LRTZ: 98,0***	SRTU: 77,5*** LRTU: 79,5***	SHU: 46,5**** / SHSU: 49,0**** SRU: 49,5**** / SRTU: 57,0*** (BF20) LHU: 49,5**** / LHSU: 52,0**** LRU: 51,0**** / LRTU: 58,5**** LHGU: 57,5**** (BF20)	SHU: 42,0**** / SRU: 46,0**** LHU: 44,5**** / LRU: 48,5**** SHSU: 45,5**** LHSU: 48,0****	S: 27,0 / L: 27,5	SCHU: 13,5**** LCHU: 14,0****
Power trim och tilt	Power trim och tilt	Gastrycksassisterad tilt Power trim och tilt	Manuell tilt - 5 steg Hydraulisk tiltning	Manuell tilt - 5 steg	Manuell tilt - 4 steg	Manuell tilt - 4 steg
792 (BFP60) 777 (BF60)	694	720 (Rorkult) / 640 (Fjärreglage)	650 (Rorkult) / 640 (Fjärreglage)	610 (Rorkult) / 600 (Fjärreglage)	524	410
417	390	375	350	345	347	280
L: 1 453 (BFP60) 1 397 (BF60) X: 1 580 (BFP60)	L: 1 281 / X: 1 387	S: 1 195 / L: 1 320	S: 1 110 / L: 1 240	S: 1 105 / L: 1 235	S: 1 020 / L: 1 147	S: 945 / L: 1 100

[▼]BF135 / BF150 och BF200 / BF225 / BF250 kan även fås i motroterande utförande.

⁴BF115 - BF250: Vikt exkluderar aluminiumpropeller (3 kg).

⁴BFP60 säljs inte i Sverige.

Rida på vågen

Vårt sortiment av gummibåtar är lätta, bärbara och perfekta för utflykter på sjöar eller till sjöss. Alla Honwave-modeller är konstruerade med hjälp av ett hållbart PVC-tyg av hög kvalitet som ger maximal hållbarhet och prestanda och dessutom är praktiska och bekväma.

Honwave har ribbdurk (från 2 m till 2,5 m)

Kompakt och ultralätt, Honwaves gummibåtar med ribbdäck är perfekta för arrangerade båturer, fisketurer eller båturer bara för nöjes skull. Tack vare att flytpontonen har en större diameter, säkerställs en överlägsen flytkraft och stabilitet. Den kan vikas ihop och förvaras av en enda person på bara några minuter. Det är en mycket effektiv och bekväm modell.

Honwave air v-floor (från 2,4 m till 3,8 m)

Lätta och snabba, dessa uppblåsbara båtar har bra komfort och prestanda. Deras djupa V-skrov optimerar kölprestandan och

garanterar maximal stabilitet vid så gott som alla hastigheter. Skrovets design innehåller en utvidgad bakre uppblåst golvtrimplatta för enkel, riktad rörlighet, känslig roderbalans och ökad flytkraft.

Honwaves aluminiumdäck (från 2,5 m till 4 m)

Honwave gummibåtar med aluminiumdäck är idealiska farkoster för nästan alla vattenaktiviteter. De är robusta och redo att starta och den extra stora flytpontonen garanterar att det blir en smidig och säker sjöfärd varje gång. Golvamellerna är numrerade vilket gör dem lätta att montera och den mindre modellen får plats i en enda påse, så du kan ta med den överallt.



RIBBAD (SE)

UPPBLÅSBAR (IE)

Typ	T20-SE3	T25-SE3	T24-IE3	T27-IE3	T32-IE3	T38-IE3
Total längd (mm)	202,0	250,0	240,0	267,0	320,0	376,0
Total balk (cm)	144,0	156,0	154,0	153,0	154,0	170,0
Inre längd (cm)	121,0	153,0	148,0	177,0	229,0	262,0
Inre balk (cm)	61,0	68,0	67,0	67,0	67,0	80,0
Pontondiameter (cm)	40,0	43,5	42,5	42,5	42,5	44,0
Förpackningsstorlek (cm)	107 x 60 x 32	112 x 60 x 34	112 x 60 x 34	112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43
Torrvtikt (kg)	27	34	33	34	39	48
Max. motoreffekt (hk)	4,3	6	6	8	15	20
Passagerarkapacitet (Vuxna/barn)	2/-	3/-	3/-	3/1	4/-	5/1
Lastvikt (kg)	250	440	400	664	735	950
Kammare	3	3	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)	3 + Floor (2)
Golv	Slatted	Slatted	Air V-Floor	Air V-Floor	Air V-Floor	Air V-Floor
Kategori	D	C	D	C	C	C

[▲]Honwave säljes ej i Sverige.



ALUMINIUM (AE)

T25-AE3	T30-AE3	T35-AE3	T40-AE3
250,0	297,0	353,0	395,0
156,0	157,0	171,0	189,0
153,0	195,5	244,0	279,0
68,0	68,0	80,0	90,0
43,5	43,0	45,0	49,0
112 x 65 x 38	112 x 65 x 38	122 x 72 x 43	129 x 79 x 45
45	54	73	86
6	15	20	20
3/-	4/-	5/-	7/-
440	610	700	1 050
3 + Keel	3 + Keel	3 + Keel	3 + Keel
Aluminium	Aluminium	Aluminium	Aluminium
C	C	C	C



Honwave gummibåtar med ribbdurk (SE)

2,0 m (T20-SE3)
2,5 m (T25-SE3)



Honwave gummibåtar Air V-Floor (IE)

2,4 m (T24-IE3)
2,7 m (T27-IE3)
3,2 m (T32-IE3)
3,8 m (T38-IE3)



Honwave gummibåtar med aluminiumdurk (AE)

2,5 m (T25-AE3)
3,0 m (T30-AE3)
3,5 m (T35-AE3)
4,0 m (T40-AE3)



Maskiner att lita på

Vårt omfattande sortiment av generatorer är betrodda i hela världen. De är tysta, pålitliga och alltid redo att hjälpa. De tillhandahåller en mångsidig, kraftfull och pålitlig drift på ett ögonblick, och kan användas från djungler vid ekvatorn till forskarstationer vid polcirkeln. Om du letar efter en strömförsörjning som reserv för ditt hem eller behöver hjälp med utomhusaktiviteter, kontakta din lokala återförsäljare och upptäck vad våra generatorer kan göra för dig.



EU 10i

1 000 W
13,0 kg



EU 22i

2 200 W
21,1 kg



EU 30is

3 000 W
61,2 kg



EU 70is

7 000 W
118,1 kg



Honda Power Products

Vårt Power Product-sortiment erbjuder ett val mellan ren Honda 4-takts bensinmotor och banbrytande elmotorer som drivs av vårt universella batterisystem. Det beror på att vi har åtagit oss att göra våra produkter så användarvänliga, bränsleeffektiva och pålitliga som vi kan - allt utan att kompromissa med prestandan. Så hur du än föredrar att jobba, det finns en Honda Power Product åt dig.



Arronet Teknik

Sedan 1992 har de två bröderna Håkan och Niklas von Arronet tillverkat aluminiumbåtar som säljs på den europeiska marknaden.

De är den ledande tillverkaren i segmentet. Men varför ska man ha en båt helt i aluminium? Niklas svarar: "För att den är helt underhållsfri och håller i många, många år. Våra kunder är människor som använder båten varje dag, som en bruksbåt. Istället för att ta bilen till jobbet så tar de båten." Varför har Håkan och Niklas valt ett samarbete med Honda? "Vi tycker att man ska välja det bästa", säger Niklas. "Honda tillverkar tillförlitliga motorer som har låg ljudnivå. Designen passar dessutom bra till våra båtar."

Micore

Micore tillverkar välbyggda och tillförlitliga båtar med hög finish. I kombination med suveräna sjöegenskaper och kundnära relationer har de blivit en konkurrent i branschen att räkna med och Micore är idag starka på både den svenska och norska marknaden. En investering i en Micorebåt ger mycket båt och nöje till en rimlig peng. "Vi har valt att samarbeta med Honda för att de borgar för den högsta kvaliteten av motor på marknaden samt att de har ett väl fungerande och utbyggt återförsäljarnät. Jag vet att kunder som köper båtpaket med Micore och Honda kommer bli otroligt nöjda och får ett enkelt båtägande framöver. Har man någonsin varit i kontakt med en Hondaprodukt vet man att de borgar för den högsta kvaliteten och mycket fina motorer." Peter Tholérus, delägare Micore

Silver Boats

"Vi nordbor är väldigt stolta över vår vackra natur och vill gärna njuta av den i lugn och ro. Därför har vi på Silver satsat på att göra våra båtar så tysta som möjligt, för att du skall kunna njuta av naturen. I båtarna kombineras de bästa egenskaperna av marinaluminium och glasfiberarmerad plast.

Tack vare det vridstyva aluminiumskrovets unika sandwich-konstruktion där skrovsidorna fylls med polyuretanskum och en interiör av glasfiber är våra båtar i särklass bland de tystaste på marknaden. En Silver-båt i kombination med Hondas tysta och bränslesnåla motorer ger en dig en oöverträffad upplevelse till sjöss, antingen själv eller med familj och vänner!"

Pär Åbrandt, Silver boats.

TRYGGHETSGARANTI

Är utombordaren köpt i Sverige ger vi dig som Honda Marine-kund 5-års garanti för privat bruk eller 1-års garanti för yrkesmässigt bruk.





Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige

Box 31002, 200 49 Malmö, Sweden
www.honda.se

En division av Honda Motor Europe Ltd.

HPESMARINE21

Dessa specifikationer gäller inte någon särskild produkt som levereras eller erbjuds till försäljning. Tillverkaren förbehåller sig rätten att ändra sin specifikation, inklusive färger, med eller utan förvarning vid sådana tillfällen och på ett sådant sätt som de anser lämpligt. Det kan gälla både större och mindre förändringar. Alla ansträngningar görs dock för att säkerställa att de uppgifter som finns i den här broschyren är riktiga. Vänd dig till återförsäljaren för din beställning, för information om en viss produkts specifikation. Denna publikation skall inte under några som helst omständigheter utgöra ett erbjudande från företaget till någon person. All försäljning sker genom distributören eller återförsäljaren, med förbehåll för och enligt de standardvillkor för försäljning och garanti som ges av distributören. Vi anstränger oss för att specifikationerna ska vara korrekta, men broschyrerna utformas och skrivs ut flera månader innan de distribueras och kan alltså inte omedelbart återspegla ändringar i specifikationer eller i enstaka fall föreskrifter för en viss funktion. Vi råder alltid kunderna att diskutera specifika detaljer med sin återförsäljare, i synnerhet om valet är beroende av en av de funktioner som angivits.



Honda utfärdar information på ett ansvarsfullt sätt från tillverkare inom EU.
Släng mig inte. Ge mig till en vän eller återvinn mig.