

HONDA



Honda körfakta 2021



Micore

Highfield

Arronet

GeMi

Linder

Silver

Alumacraft

Sandström

Seamaster

HR båtar

Crema

HONDA
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*

Teknik som tar dig vidare

VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL
Ger mer kraft, högre vridmoment och effekt vid alla hastigheter.

Vid 5 200 v/min aktiveras en kamaxelprofil med högre ventilhöjd som släpper in mer luft i förbränningskammaren, vilket ger högre motoreffekt. VTEC™ ger en längre och planare vridmomentprofil: optimalt för finjusterad, jämn motorgång. (BF100, BF150, BF225, BF250).



ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Hondas egenutvecklade Lean Burn Control-teknik ECOmo gör att motorn kan köras på en magrare luft-/bränsleblandning. Sensorer mäter den exakta blandningen och säkerställer bästa möjliga bränsleekonomi vid marschfart. (BF40–BF250).



MOTORSKYDD OCH SÄKERHET

Hondas varningssystem övervakar viktiga motorfunktioner som överhettning, lågt oljetryck, bränsleinsprutning och laddning och varnar för avvikande driftförhållanden (BF40–BF250). På modeller utan PGM-FI (fjärreglagetyp) övervakar varningssystemet överhettning och lågt oljetryck (BF8–BF30).



BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Hondas revolutionerande BLAST™-teknik (luft-/bränsleblandning och tändinställningar) höjer motorns vridmoment vid låga varvtal och snabb acceleration. Det bidrar till den fina holeshot-prestandan, vilket i sin tur gör att båten snabbare kommer upp i planing. (BF40–BF250).



PGM-FI

Denna teknik styr bränsle-tillförseln till motorn och innebär att motorn startar lättare samtidigt som den ger en direkt respons vid gaspådrag. Ger en överlägsen bränsleekonomi. (BF40–BF250).



HONDAS EXKLUSIVA ROSTSKYDD

Hondas snygga och effektfulla silvermetallclack fyller inte bara en estetisk funktion. Alla Honda-motorer lackeras i fyra steg för att ge ett bra skydd vid krävande förhållanden.



NMEA2000®

BF40–BF250 är NMEA2000®-kompatibla, vilket betyder att de lätt kan anslutas till annan NMEA2000®-elektronik som fisklokaliserings-utrustning och sjökorts-plotttrar som är tillgänglig via CANbus-nätverks-teknik. (BF40–BF250).



TROLLINGKONTROLL

Trollingkontrollen gör det lättare att reglera låg hastighet och är idealisk vid fiske och långsam manövrering. Motorhastigheten kan regleras i steg om 50 v/min från tomgångshastighet till 1000 v/min respektive 1100 v/min (beroende på modell). Tillbehör på BF40–BF150.



DIREKTLUFTSINTAG

Denna nya, dynamiska designfunktion på BF250 gör att uteluften sugas direkt in i motorn. På så sätt förhindrar man att lufttemperaturen stiger, vilket är något som är förknippat med vissa traditionella luftintagssystem. Detta gör i sin tur att motorn utvecklar högre effekt.



IST

Ett intelligent motorstyrssystem för att gasa och växla smidigt.



GARANTI

Honda har fem års garanti på utombordsmotorer (privat bruk) samt ett års garanti för kommersiellt bruk. Förutsatt att serviceschemat följs.



Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

Honda BF15

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång 900	1,3	3000	5,3
1000	1,9	3500	6
1500	3,1	4000	7,5
2000	3,8	4500	10
2500	4,7	Max 5000	13,4

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4 x 9" aluminium
Temp (luft)	9 grader
Temp (vatten)	8 grader
Testdatum	171024
Testplats	Vänern/Spiken
Motor monteringshöjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cyl.
Cylindervolym cm ³	350cc
Max effekt, hk (KW)	15 (11,0)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Rigg längd/ Monteringshöjd	Lång
Torr vikt, kg	49,5 kg (LHU)

Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång 900	1,6	3500	6,2
1000	2	4000	7,9
1500	3	4500	10,5
2000	4	5000	15,9
2500	5	5500	18,7
3000	5,5	Max 5950	21,1

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4 x 10" aluminium
Temp (luft)	9 grader
Temp (vatten)	8 grader
Testdatum	171024
Testplats	Vänern/Spiken
Motor monteringshöjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cyl.
Cylindervolym cm ³	350cc
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Rigg längd/ Monteringshöjd	Lång
Torr vikt, kg	49,5 kg (LHU)

Micore 460 Flexible/Fishing



Längd: 460 cm, bredd: 170 cm, vikt 200-230 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 4

Honda BF50

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,3	0,75	0,32	3500	13,8	5,95	0,43
1000	3	0,95	0,31	4000	18,3	6,75	0,37
1500	4,3	1,7	0,4	4500	22	8,3	0,38
2000	5,4	2,55	0,48	5000	25,1	12,45	0,5
2500	6,1	3,35	0,54	5500	27,8	16,95	0,61
3000	8,5	4,75	0,56	Max 5850	29,5	17,85	0,6

Testfakta	
Propeller	4 blad 10 1/2 x 14" aluminium
Temp (luft)	6 grader
Temp (vatten)	8 grader
Testdatum	171024
Testplats	Vänern/Spiken
Motor monteringshöjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cyl.
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr.
Riggglängd/ Monteringshöjd	Lång/2:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	98 kg (L)

Micore 480br Offshore



Längd: 486 cm, bredd: 204 cm, vikt 420 kg, rek hk: 50-80, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,1	0,7	0,33	3500	10	6,5	0,65
1000	2,9	1	0,35	4000	15,4	6,95	0,45
1500	4,1	1,6	0,39	4500	19,2	8,15	0,43
2000	5,2	2,4	0,47	5000	22,5	12,15	0,54
2500	6	3,3	0,55	5500	25,5	14,7	0,58
3000	6,8	4,6	0,68	Max 6050	28,1	17,6	0,63

Testfakta	
Propeller	4 blad 10 1/2 x 13" aluminium
Temp (luft)	8 grader
Temp (vatten)	8 grader
Testdatum	171025
Testplats	Vänern/Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cyl.
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr.
Riggglängd/ Monteringshöjd	Lång/1:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	98 kg (L)

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,2	0,7	0,32	3500	7,8	7,65	0,98
1000	2,8	1	0,35	4000	17,7	6,45	0,36
1500	4,2	1,65	0,39	4500	22,3	7,95	0,35
2000	5,2	2,5	0,48	5000	25,4	10,65	0,42
2500	5,9	3,35	0,57	5500	28,5	14,7	0,51
3000	6,5	5,25	0,8	Max 6000	31,4	18,6	0,59

Testfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+14
Temp (vatten)	+12
Testdatum	29/9/15
Testplats	Vänern/Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 30-80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,6	0,75	0,29	3500	13	7,2	0,55
1000	3	1,05	0,35	4000	18,5	8,1	0,44
1500	4,3	1,8	0,42	4500	22	9,95	0,45
2000	5,4	2,85	0,53	5000	26	13,2	0,51
2500	6	3,6	0,6	5500	29	17,85	0,62
3000	7,5	6,15	0,82	Max 6000	33	21	0,64

Testfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+9
Temp (vatten)	+9
Testdatum	27/9 -13
Testplats	Norra Vättern

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110

Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

Honda BF80

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	1	0,5	3000	15,1	7,35	0,48
1000	2,9	1,55	0,53	3500	21,1	9,75	0,46
1500	4,5	2,9	0,64	4000	24,9	12	0,48
2000	5,5	5,2	0,94	4500	28,6	17,75	0,62
2500	6,3	7,95	1,26	5000	32	22,45	0,7
				5500	35	29,25	0,83
				Max 5900	37,3	33,9	0,91

Testfakta	
Propeller	13x19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+14
Temp (vatten)	+12
Testdatum	29/9/15
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	165 (L)

Micore 500cc Classic



Längd: 500 cm, bredd: 210 cm, vikt 425 kg, rek hk: 50-90, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 2 personer				Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	16	6,88	0,43	4000	13,3	9,71	0,73
4500	20	9,20	0,46	4500	17,8	13,17	0,74
5000	23	15,87	0,69	5000	21	15,96	0,76
5500	27	19,44	0,72	Max 5200	24,5	21,07	0,86
Max 6000	29	21,17	0,73				

Testfakta	
Propeller	11 1/8 x14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+12
Temp (vatten)	+4
Testdatum	2010
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	98

Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,1	0,8	0,38	3500	8,3	7,8	0,94
1000	2,6	1,1	0,41	4000	16	8,2	0,52
1500	3,9	1,9	0,49	4500	20,8	10,6	0,51
2000	5,1	2,9	0,56	5000	24	13,8	0,58
2500	6	3,5	0,58	5500	26,8	17,8	0,67
3000	6,6	5,6	0,85	Max 5950	29,7	20,7	0,7

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	11 grader
Testdatum	180918
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110kg (L)

Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	1,9	0,9	0,47	3500	18,4	11,2	0,61
1000	3,2	1,5	0,47	4000	23,2	16	0,69
1500	4,6	2,8	0,62	4500	27,7	19,3	0,7
2000	5,5	5,5	1	5000	30,6	22,9	0,75
2500	6,4	7,6	1,19	5500	33,6	29,7	0,88
3000	7,6	10,5	1,37	Max 6050	35,8	36,6	1,02

Testfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	11 grader
Testdatum	180918
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	19,5	8,77	0,45
4500	21,4	13,05	0,61
5000	24,7	17,04	0,69
5500	28	20,16	0,72
Max 5900	30	23,7	0,79

Testfakta	
Propeller	11x15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+10
Temp (vatten)	+6
Testdatum	2010
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	119

Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	1	0,5
1000	3,2	1,57	0,49
1500	4,7	2,85	0,6
2000	5,8	5,7	0,98
2500	6,8	8	1,17

Testfakta	
Propeller	13x19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+14
Temp (vatten)	+12
Testdatum	30/9/15
Testplats	Vänern, Spiken

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	14	8,1	0,58
3500	19,6	10,1	0,51
4000	24,2	15,3	0,63
4500	28	18,6	0,66
5000	31,3	21,9	0,7
5500	35	27,9	0,79
Max 6050	38,5	38,1	0,99

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	166 (L)

Micore 570cc Offshore



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 620 kg, rek hk: 60-115, max antal pers: 6

Honda BF60A

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2000	5,4	2,7	0,50
2500	6,3	3,3	0,52
3000	8,0	5,1	0,63
3500	11,8	6,6	0,56
4000	16,3	7,8	0,47

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	19,5	9,7	0,49
5000	22,7	13,8	0,60
5500	25,6	19,2	0,75
Max 6000	28,9	22,1	0,76

Testfakta	
Propeller	11-1/8x14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+20
Temp (vatten)	+17
Testdatum	7/5/2010
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	110

Micore 570cc Offshore



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 620 kg, rek hk: 60-115, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,1	1	0,47
1000	3,3	1,5	0,45
1500	4,7	2,7	0,57
2000	6	5,4	0,9
2500	6,9	7,8	1,13

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	12,3	8,55	0,69
3500	18	10,45	0,58
4000	22,4	16,2	0,72
4500	26,2	19,15	0,73
5000	29,7	24	0,8
5500	33,5	31,05	0,92
Max 6000	36,5	36,75	1

Testfakta	
Propeller	13x19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+14
Temp (vatten)	+12
Testdatum	30/9/15
Testplats	Vänern/Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cyl, VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166 (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,2	0,9	0,41	3500	15,7	11,4	0,73
1000	3,4	1,6	0,47	4000	20,6	15,9	0,77
1500	4,8	2,75	0,58	4500	24,3	17,85	0,74
2000	6	5,05	0,84	5000	27,6	22,2	0,8
2500	6,8	7,55	1,11	5500	30,8	28,8	0,94
3000	9,9	8,9	0,9	Max 6150	34	37,8	1,11

Testfakta	
Propeller	3 blad 13 1/4X18" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	200513
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,6	1,1	0,43	3500	21,5	13,05	0,61
1000	3,8	2,1	0,56	4000	25,8	17,7	0,69
1500	5,3	3,9	0,74	4500	29,4	23,05	0,78
2000	6,5	5,4	0,83	5000	33,4	31,3	0,94
2500	9,2	8,35	0,91	5500	37,1	38,6	1,04
3000	16,3	10,3	0,63	Max 5800	38,3	39,85	1,04

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	200514
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,6	1,3	0,5	3500	23,6	14,4	0,61
1000	3,9	2,2	0,56	4000	28,2	19,35	0,69
1500	5,7	4,05	0,72	4500	32,7	24,5	0,75
2000	6,6	5,95	0,9	5000	37,1	34,35	0,93
2500	11	9,45	0,86	5500	41,5	44,25	1,07
3000	18,7	10,65	0,57	6000	44,8	48,75	1,09
				Max 6200	46	53,55	1,16

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller
Temp. luft	12 grader
Temp. vatten	10 grader
Testdatum	190514
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd/Mont.höjd	Lång/4:e mont. hålet
Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,4	1	0,41	3000	9,5	9,15	0,96
1000	3,4	1,4	0,41	3500	15,8	12,45	0,78
1500	5	2,7	0,54	4000	20,5	16,2	0,79
2000	6,2	5,3	0,85	4500	24,6	18,6	0,75
2500	7,2	7,5	1,04	5000	29	24,45	0,84
				5500	31,9	30,9	0,97
				Max 5900	34,1	36,6	1,07

Testfakta	
Propeller	13x19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+14
Temp (vatten)	+12
Testdatum	30/9/15
Testplats	Vänern/Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cyl/VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166 (L)

Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 750	2,5	1,3	0,52	3500	21,2	14,8	0,7
1000	3,8	2,2	0,58	4000	25,5	19	0,75
1500	5,5	4,1	0,74	4500	30,1	24,6	0,82
2000	6,8	5,4	0,79	5000	34	33	0,97
2500	9,8	8,7	0,88	5500	37	38,7	1,05
3000	16,4	11,3	0,69	Max 5700	38,2	39	1,02

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4x19" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	11 grader
Testdatum	180918
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torr vikt, kg	214kg (L)

Micore 628cc Offshore



Längd: 630 cm, bredd: 240 cm, vikt 820 kg, rek hk: 90-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,8	1,25	0,45	3500	23,7	14,4	0,61
1000	4,3	2,3	0,54	4000	28,5	20,7	0,73
1500	6	4,05	0,68	4500	32,9	26,25	0,8
2000	7,5	6,05	0,81	5000	36,8	34,9	0,95
2500	12	9,1	0,76	5500	40,7	44,85	1,1
3000	18,5	11,15	0,6	6000	43,4	48,4	1,12
				Max 6200	45,3	53,7	1,18

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller
Temp (luft)	12 grader
Temp (vatten)	10 grader
Testdatum	190515
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/4:e mont. hålet
Torr vikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,2	0,45	3500	18,5	12,9	0,7
1000	3,8	1,9	0,5	4000	22,6	16,2	0,72
1500	5,5	3,6	0,66	4500	26,4	20,85	0,79
2000	6,7	5,1	0,76	5000	30,1	26,1	0,87
2500	8,4	7,65	0,91	5500	32,9	33,9	1,03
3000	12,8	10,5	0,82	Max 6000	36,1	40,2	1,11

Testfakta	
Propeller	4 blad 14 1/2X17" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	200513
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF135

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,3	0,48	3500	20	12,75	0,64
1000	4,1	2,1	0,51	4000	24,9	16,8	0,68
1500	5,7	3,7	0,65	4500	28,9	22,3	0,77
2000	6,9	5,4	0,79	5000	32,6	26,7	0,82
2500	9,5	8,15	0,86	5500	36,4	39,5	1,09
3000	16,1	10,35	0,65	Max 6000	40	46,5	1,16

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 3/4X19" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	200513
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	135 (99,3)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	214kg (L)

Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

Honda BF200

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,8	1,6	0,57	3500	26,1	24,8	0,95
1000	4,2	2,95	0,71	4000	30,5	30,2	0,99
1500	5,8	5,7	0,98	4500	36	39	1,08
2000	7,1	8,2	1,16	5000	40,2	52,4	1,3
2500	11,4	13,95	1,22	5500	44,7	64	1,43
3000	20,5	17,7	0,86	Max 6000	46,4	67,15	1,45

Testfakta	
Propeller	3 blad 14 1/2X21" HR Rostfri
Temp. luft	13 grader
Temp. vatten	13 grader
Testdatum	201006
Testplats	Vänern, Spiken

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Cylindervolym cm ³	3583
Max effekt, hk (KW)	200 (147,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	272kg (L)

Highfield Patrol 600



Längd: 616 cm, bredd: 249 cm, vikt 694 kg, max hk: 150, max antal pers: 14

Honda BF115

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	2,7	1,1	0,41	3500	18,5	14,2	0,77
1000	3,8	1,9	0,5	4000	22,7	18,1	0,8
1500	5,3	3,5	0,66	4500	26,9	23,25	0,87
2000	6,6	4,85	0,74	5000	30,5	30,2	0,99
2500	8,4	8	0,95	5500	35,6	38,45	1,08
3000	13,5	10,85	0,8	Max 5750	35,6	39,6	1,11

Testfakta	
Propeller	3 blad 15X17" aluminium
Temp. luft	21 grader
Temp. vatten	15 grader
Testdatum	200608
Testplats	Göteborgs skärgård

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Xtra Lång/1:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Arronet 20 5 sp



Längd: 647 cm, bredd: 240 cm, vikt 954 kg, rek hk: 150, max antal pers: 8

Honda BF115D

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2000	6,1	3,1	0,50
2500	7,4	7,5	1,00
3000	11,4	11,2	0,98
3500	19,1	13,8	0,72
4000	24	18,5	0,77

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	27,3	24,7	0,90
5000	32,4	30,5	0,94
Max 5500	34,4	37,5	1,09

Testfakta	
Propeller	14-3/4x17" fyrbladig stålprop High Rake
Temp (luft)	+20
Temp (vatten)	+17
Testdatum	1/7/2010
Testplats	Östhammar

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång
Torrsvikt, kg	217

Arronet 20 5 sp



Längd: 647 cm, bredd: 240 cm, vikt 954 kg, rek hk: 150, max antal pers: 8

Honda BF135

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2000	7,3	7,1	0,97
2500	8,7	10,1	1,16
3000	13,5	12,2	0,90
3500	18,9	16,0	0,84
4000	24	21,1	0,87

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	29,2	26,5	0,90
5000	32,1	32,3	1,0
5500	36	57,5	1,59
Max 5600	36,1	59,9	1,65

Testfakta	
Propeller	14-3/4x18" High Rake (SS)
Temp (luft)	+16
Temp (vatten)	+12
Testdatum	27/5/2009
Testplats	Nack strand, Sthlm

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	135 (99,36)
Bränslesystem	Elektronisk bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång
Torrsvikt, kg	217

Arronet 24 5 cx



Längd: 746 cm, bredd: 240 cm, vikt 1620 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 8

Honda BF250

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,7	1,7	0,65
1000	4,3	3,4	0,8
1500	5,9	5,9	1
2000	7,3	7,7	1,05
2500	10,3	13,4	1,3
3000	16,9	18,6	1,1
3500	22,7	23,8	1,05

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	27	31	1,15
4500	32	40	1,25
5000	36,6	53,1	1,45
5500	40	76	1,90
Max 5850	42,5	87,1	2,05

Testfakta	
Propeller	15-1/4x19" rostfri stålpropeller
Temp (luft)	+2
Temp (vatten)	+3
Testdatum	2012
Testplats	Östhammar

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar
Cylindervolym cm ³	3583
Max effekt, hk (KW)	250 (183,9)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Extra lång
Torrsvikt, kg	278

Arronet 24 5 Surprise H



Längd: 747,5 cm, bredd: 240 cm, vikt 1650 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 6

Honda BF250

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (650)	2,5	1,8	0,71
1000	4,2	3,45	0,83
1500	5,7	5,75	1
2000	7,2	8,1	1,12
2500	9,6	13,15	1,37
3000	15	18,3	1,22
3500	21,7	22,75	1,05

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	27	31,2	1,15
4500	31,5	39,6	1,26
5000	35,9	54,2	1,51
5500	39,8	68,1	1,71
Max 5900	42,6	87,8	2,06

Testfakta	
Propeller	15 1/4x19" rostfri 3-bladig stålpropeller
Temp (luft)	+9
Temp (vatten)	+8
Testdatum	25/10/16
Testplats	Nacka Strand

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 6 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	3583
Max effekt, hk (KW)	250 (183,9)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Riggglängd	Extra lång
Torrsvikt, kg	278 (XU)

GeMi 530cc



Längd: 530 cm, bredd: 200 cm, vikt 450 kg, rek hk: 30-100, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång 850	2,2	0,9	0,41	3500	9,1	7,5	0,82
1000	2,5	1,1	0,44	4000	17	7,8	0,46
1500	3,8	1,8	0,47	4500	20,9	9,6	0,46
2000	5	2,55	0,52	5000	24,1	13,95	0,58
2500	5,7	3,45	0,6	5500	26,9	18,3	0,68
3000	6,5	5,6	0,85	Max 5950	29,2	21,1	0,72

Testfakta	
Propeller	3 blad 11x15" aluminium
Temp (luft)	16 grader
Temp (vatten)	14 grader
Testdatum	170928
Testplats	Sthlm Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr.
Riggglängd	Lång, 2:a monteringshållet
Torrsvikt, kg	110 kg (L)

Gemi 630cc



Längd: 630 cm, bredd: 225 cm, vikt 850 kg, rek hk: 60-150, max antal pers: 7

Honda BF100

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (750)	1,9	1	0,54	3500	16,7	10,5	0,63
1000	3	1,45	0,47	4000	20,4	16,15	0,79
1500	4,5	2,7	0,61	4500	23,6	19,05	0,81
2000	5,9	5,25	0,89	5000	26,6	24,85	0,93
2500	7,3	7,3	1	5500	29,2	31,35	1,07
3000	11	8,05	0,73	Max 5900	31,2	36,6	1,17

Testfakta	
Propeller	3 blad 13 1/4X17" aluminium
Temp. luft	3 grader
Temp. vatten	8 grader
Testdatum	191210
Testplats	Öresund, Skovshoved

OBS! Bottenmålad testbåt.

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång, 2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)

Linder Fishing 410



Längd: 403 cm, bredd: 156 cm, vikt 75 kg, max hk: 3,5, max antal pers: 3

Honda BF2,3

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	3
4000	4
Max 5600	4,8

Testresultat 1 person med rorkultsförlängare	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	4
4000	4,7
Max 6000	6,6

Testresultat 2 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (2000)	Centrifugal-koppling
3000	2,6
4000	4,4
Max 5600	5,3

Testfakta	
Propeller	3 blad 7 1/4X4 3/4" plast
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader
Testdatum	200528
Testplats	Mörrumsån, Ryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ - 0mm

Motorfakta	
Motortyp	OHV - 1 cylinder, centrifugalkoppling
Cylindervolym cm ³	57
Max effekt, hk (KW)	2,3 (1,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	13,5kg (S)

Linder Fishing 440



Längd: 431 cm, bredd: 164 cm, vikt 94 kg, rek hk: 2,5-5, max antal pers: 4

Honda BF5

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (1550)	2,1
2000	3,2
3000	4,3
4000	5
Max 4700	6

Testresultat 1 person med rorkultsförlängare	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (1550)	3,1
2000	3,9
3000	5
4000	6,6
5000	9,3
Max 5300	10,2

Testresultat 2 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (1550)	2,7
2000	3,6
3000	4,8
4000	5,6
5000	8,1
Max 5150	8,6

Testfakta	
Propeller	3 blad 7 7/8X6 3/4" aluminium
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader
Testdatum	200528
Testplats	Mörrumsån, Ryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ - 0mm

Motorfakta	
Motortyp	1 cylinder
Cylindervolym cm ³	127
Max effekt, hk (KW)	5 (3,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	27kg (S)

Linder Sportsman 355



Längd: 355 cm, bredd: 146 cm, vikt 84 kg, rek hk: 6-8, max antal pers: 3

Honda BF8 (rorkult)

Testresultat 1 person	
Tomgång (900)	1,4
1000	1,8
1500	2,6
2000	3,2
2500	3,8
3000	4,7
3500	5
4000	5,4
4500	12,1
5000	14,3
5500	16,2
Max 5850	17,5

Testresultat 2 personer	
Tomgång (900)	1,7
1000	1,9
1500	2,6
2000	3,6
2500	4
3000	4,7
3500	5,2
4000	5,9
4500	11,5
5000	13,2
Max 5650	16

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X8" aluminium
Temp. Luft/vatten	18 grader/14 grader
Testdatum	200528
Testplats	Mörumsån, Ryd
Trimvinkel	3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 20mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	222
Max effekt, hk (KW)	8 (5,9)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	42 kg (S)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF10

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,3	3500	5,1
1000	2	4000	5,7
1500	2,6	4500	8,9
2000	3,4	5000	11,5
2500	4	5500	13,8
3000	4,6	Max 5650	14,5

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X8" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	222
Max effekt, hk (KW)	10 (7,4)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	44,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF15

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,9	3500	8,5
1000	2,2	4000	12,1
1500	3,4	4500	15,7
2000	4,2	5000	18,7
2500	4,9	Max 5400	20,8
3000	5,7		

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	15 (11)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,7	3500	6
1000	2,2	4000	9,1
1500	3,1	4500	16,3
2000	4	5000	19
2500	4,7	5500	21,2
3000	5,3	Max 6100	24

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 20mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

Honda BF15

Testresultat 2 personer				Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
2700	5,9	3,2	0,54	2000	4,5	3	0,66
3700	8	4	0,5	3000	6,5	4	0,61
4700	15,5	4,6	0,29	4000	9	4,7	0,52
5700	21,5	5,3	0,24	5000	15,2	5,6	0,37

Testfakta	
Propeller	9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+17
Temp (vatten)	+10
Testdatum	2005
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	15 (11,0)
Bränslesystem	En förgasare med acceleratorpump
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5

Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer				Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	-	-	-	4000	-	-	-
4500	15,5	3,8	0,24	4500	12,7	4	0,31
5000	18,6	4,9	0,26	5000	16,5	4,2	0,24
5500	-	-	-	Max 5600	20,6	6,7	0,32
Max 5800	22	5,7	0,25				

Testfakta	
Propeller	9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+1
Temp (vatten)	+6
Testdatum	11/4/2009
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	SOHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	En förgasare med acceleratorpump
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5

Linder Sportsman 445 Basic



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 189 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 4

Honda BF20

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,8	3500	6,7
1000	2,3	4000	9,4
1500	3,2	4500	15,2
2000	4,3	5000	18,5
2500	5	5500	20,7
3000	5,5	Max 6000	22,8

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X10" aluminium
Temp. Luft/vatten	25 grader/23 grader
Testdatum	200819
Testplats	Tingsryd
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5kg (L)

Linder Sportsman 445 Max



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 227 kg, rek hk: 20-30, max antal pers: 4

Honda BF30

Testresultat 2 pers			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(950)	2,1	3500	5,5
1000	2,4	4000	6,2
1500	3,1	4500	9,1
2000	3,8	5000	16,9
2500	4,5	5500	19,9
3000	4,9	6000	22,7
		Max 6200	25,4

Testfakta	
Propeller	3 blad 9 1/4X12" aluminium
Temp (luft)	4 grader
Temp (vatten)	3 grader
Testdatum	191219
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552cc
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3st)
Riggglängd	Lång/3:e mont. hålet
Torrsvikt, kg	79,5kg (L)

Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF40

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	1,9	0,75	0,4	3500	15,4	5,7	0,37
1000	2,6	1,1	0,42	4000	19,9	6,5	0,33
1500	3,8	1,75	0,46	4500	23,3	7,4	0,32
2000	4,8	2,55	0,53	5000	26	10,55	0,41
2500	5,7	3,8	0,67	5500	28,2	14,1	0,5
3000	6,6	5,1	0,77	Max 6000	29,1	14,4	0,49

Testfakta	
Propeller	3 blad 11 1/8X14" aluminium
Temp. luft	25 grader
Temp. vatten	23 grader
Testdatum	200818
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	40 (29,4)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,8	0,39	3500	16,9	5,95	0,35
1000	2,5	1,05	0,43	4000	21	6,85	0,33
1500	3,9	1,8	0,47	4500	24,1	7,7	0,32
2000	5	2,65	0,53	5000	26,9	10,25	0,38
2500	5,8	3,85	0,66	5500	29,4	14,25	0,49
3000	7,2	5,25	0,73	Max 6100	32,9	18	0,55

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X15" aluminium
Temp (luft)	4 grader
Temp (vatten)	3 grader
Testdatum	191219
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

Linder Arkip 530 BR



Längd: 530 cm, bredd: 214 cm, vikt 610 kg, rek hk: 70-100, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,1	0,9	0,42
1000	3,1	1,4	0,46
1500	4,7	2,7	0,57
2000	5,9	5,4	0,92
2500	7,1	7,8	1,1
3000	13,2	8,1	0,61

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	18,6	10,8	0,58
4000	23,1	15,9	0,69
4500	26,6	18,5	0,7
5000	30,2	23,5	0,78
5500	34,2	28,3	0,83
Max 6050	37,95	37,2	0,98

Testfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium
Temp (luft)	13 grader
Temp (vatten)	13 grader
Testdatum	181004
Testplats	Tingsryd

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	166kg (L)



Silver Fox DC 485



Längd: 485 cm, bredd: 195 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2,3	0,75	0,33
4000	19,3	6,9	0,36
5000	25,5	12	0,47
6000	31,7	17,7	0,56

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	19,5	10,5	0,54
5000	23,4	14,7	0,63
5500	27	16,5	0,61

Testfakta	
Propeller	3X11X15 15" trebladig aluminiumpropeller
Temp (vatten)	+18
Temp (vatten)	+18

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (37,3)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Fox BR 485



Längd: 485 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2,5	0,75	0,30
4000	19,5	6,9	0,35
5000	26,1	12	0,46
5950	31,7	17,9	0,56

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4000	17,4	7,5	0,43
5000	25,5	12,9	0,51
5800	30,1	17,7	0,59

Testfakta	
Propeller	3X11X15 15" trebladig aluminiumpropeller
Temp (vatten)	+20

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (37,3)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Fox BR 485



Längd: 485 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2,6	0,75	0,29
4500	24,6	9	0,37
5500	31,9	16,8	0,53
6150	36,2	22,5	0,62

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	19,2	7,8	0,41
5000	27	15,0	0,56
6000	34,5	21,3	0,62

Testfakta	
Propeller	3X11X16 16" trebladig aluminiumpropeller
Temp (vatten)	+23

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Wolf DC 510



Längd: 510 cm, bredd: 198 cm, vikt 480 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2	0,76	0,38
5000	21,5	9,3	0,43
5500	24,5	13,2	0,54
5900*	29,3	17,3	0,59
6150	28	18	0,65

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
4500	16,1	8,4	0,52
5000	19,7	11,7	0,59
5500	22,8	13,5	0,59
6000	26,5	17,4	0,66

*Med 3X11,5X14 1/4" trebladig aluminiumpropeller

Testfakta	
Propeller	3X11 1/4X13" trebladig aluminiumpropeller

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (37,3)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Wolf BR 510



Längd: 510 cm, bredd: 198 cm, vikt 520 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2,4	1,2	0,5
4500	20,5	8,5	0,41
5500	26,5	14,1	0,53
6050*	31,2	21,6	0,69
6200	31,1	23,7	0,76

*Med 3X11X15" trebladig aluminiumpropeller

Testfakta	
Propeller	3X11,5X14 1/4" trebladig aluminiumpropeller
Temp (vatten)	+10

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Shark BR 580



Längd: 580 cm, bredd: 217 cm, vikt 700 kg, rek hk: 80-115, max antal pers: 7

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(700)	1,9	0,9	0,47
1500	4,7	2,7	0,57
2000	5,9	5,1	0,86
2500	6,8	7,6	1,12
3000	10	8,7	0,87

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	16,1	10,2	0,63
4000	21,4	15,3	0,71
4500	25,4	17,85	0,7
5000	29,3	22,05	0,75
5500	32,6	27,6	0,85
Max 6200	36,1	36,95	1,02

Testfakta	
Propeller	13 1/4*17 rostfri
Temp (luft)	+16
Temp (vatten)	+13
Testdatum	17/09/2013
Testplats	England

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Prog bränsle inspr
Riggilängd	Lång
Torrsvikt, kg	166

Silver Shark BR 580



Längd: 580 cm, bredd: 217 cm, vikt 700 kg, rek hk: 80-115, max antal pers: 7

Honda BF115D

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång	2,2	1,2	0,54
4000	24,5	17,6	0,72
5000	30,9	29,9	0,97
5850	37,8	39,9	1,05

Testfakta	
Propeller	3X14 3/4X18" trebladig stålpropeller
Temp (vatten)	+12

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	PGM-FI (Programmerad bränsleinsprutning)

Silver Hawk BR



Längd: 570 cm, bredd: 213 cm, vikt 675 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 7

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2	0,9	0,45
1000	3,3	1,6	0,49
1500	4,9	2,7	0,56
2000	6,1	5,1	0,84
2500	7,1	7,9	1,11
3000	11,1	8,7	0,79

Testfakta	
Propeller	3 blad 13X19" aluminium
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	17,8	10,8	0,61
4000	22,3	15,6	0,7
4500	26,3	18,5	0,7
5000	30,2	23,4	0,78
5500	33,5	30,75	0,92
Max 6050	36,4	37,35	1,03

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Prog bränsle inspr
Rigg längd	Lång, 3:e mont. hålet
Torr vikt, kg	166kg (L)

Silver Tiger DCZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2,4	1	0,41
1000	3,8	2,1	0,56
1500	5,4	3,7	0,68
2000	6,6	5,6	0,86
2500	8,1	9,55	1,18
3000	13,7	11,9	0,87

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	19,6	14,1	0,72
4000	25,4	19,25	0,76
4500	29	23,95	0,83
5000	33	30,8	0,93
5500	37,2	44,25	1,19
6000	40,9	49,75	1,22
Max 6200	42,2	55,5	1,31

Testfakta	
Propeller	14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång, 2:a monteringshålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Silver Tiger BRZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

Honda BF150

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
tomgång(750)	2,3	1,1	0,47
1000	3,6	2,1	0,59
1500	5,2	3,75	0,73
2000	6,6	5,6	0,86
2500	8,2	9,6	1,17
3000	14,1	11,85	0,84

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	20,5	14,55	0,71
4000	25,9	19,8	0,76
4500	30	23	0,77
5000	34,3	32,85	0,96
5500	37,5	43,55	1,16
6000	41,3	48,15	1,17
Max 6200	42,6	55,65	1,31

Testfakta	
Propeller	14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller
Temp. luft	10 grader
Temp. vatten	4 grader
Testdatum	190401
Testplats	Blekinge Skärgård

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar (VTEC)
Cylindervolym cm ³	2354cc
Max effekt, hk (KW)	150 (110,3)
Bränslesystem	Programmerad bränsleinsprutning
Rigg längd	Extra lång, 2:a monteringshålet
Torrsvikt, kg	217kg (XU)

Alumacraft Escape 165 CS



Längd: 503 cm, bredd: 194 cm, vikt 315 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,3	0,75	0,33
1000	3	0,9	0,3
1500	4,2	1,6	0,38
2000	5,2	2,2	0,42
2500	6,2	3	0,48

Testfakta	
Propeller	10 1/2x13" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+6
Testdatum	14/4/2014
Testplats	Lysekil

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	7,8	4,2	0,54
3500	12,1	5,7	0,47
4000	16,3	6,6	0,4
4500	19,6	8,25	0,42
5000	23,2	11,4	0,49
5500	25,7	15,15	0,59
Max 5950	28,5	18,5	0,65

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	98

Alumacraft Classic 165 Tiller



Längd: 500 cm, bredd: 210 cm, vikt 353 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,2	0,8	0,36
1000	2,9	1,2	0,41
1500	4,3	1,85	0,43
2000	5,3	2,7	0,51
2500	6,1	3,35	0,55

Testfakta	
Propeller	10 1/2x14" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+6
Testdatum	14/4/2014
Testplats	Lysekil

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	7,8	4,8	0,61
3500	13,3	6,15	0,46
4000	17,6	7,65	0,43
4500	21	9,25	0,44
5000	24,4	13,65	0,56
5500	27,4	18,25	0,66
Max 6000	30,5	22	0,72

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinsprutning
Rigg längd	Lång
Torrsvikt, kg	110

Sandström C 460



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 270 kg, rek hk: 10-25, max antal pers: 5

Honda BF20 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,5
1000	2,2
1500	3,3
2000	4,3
2500	5,2
3000	5,7
3500	6,8
4000	10,5
4500	14,9
5000	18,1
Max 5600	20,2

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,6
1000	2,3
1500	3,3
2000	4,1
2500	4,8
3000	5,6
3500	6,1
4000	7,9
4500	11,3
5000	16,3
Max 5400	18,3

Testfakta	
Propeller	9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp luft/vatten	+8/+8
Testdatum/Testplats	28/5/2015/Norrlångträsk
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor monteringshöjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Rigglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5 (L)

Sandström B 465



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 200 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 5

Honda BF20 LHU (rorkult)

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,4
1000	2,3
1500	3,3
2000	4,1
2500	4,9
3000	5,6
3500	7,4
4000	12,4
4500	15,9
5000	18,8
5500	20,5
Max 5800	21,6

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(900)	1,6
1000	2,4
1500	3,2
2000	4,2
2500	4,9
3000	5,6
3500	6,3
4000	10,1
4500	13,9
5000	17,5
Max 5500	19,5

Testfakta	
Propeller	9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller
Temp luft/vatten	+8/+8
Testdatum/Testplats	28/5/2015/Norrlångträsk
Trimvinkel	3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor monteringshöjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	350
Max effekt, hk (KW)	20 (14,7)
Bränslesystem	Förgasare (1 st)
Rigglängd	Lång
Torrsvikt, kg	49,5 (L)

Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

Honda BF30

Testresultat 1 person	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(950)	1,8
1000	2,5
1500	3,4
2000	4
2500	4,8
3000	5,3
3500	6,5
4000	12,2
4500	15,9
5000	19,2
5500	22
Max 6200	26,3

Testresultat 3 personer	
Varv/minut	Fart i knop
Tomgång(950)	2
1000	2,9
1500	3,8
2000	4,2
2500	4,9
3000	5,5
3500	6,5
4000	10,1
4500	13,1
5000	17,2
5500	21
Max 6100	24,5

Testfakta	
Propeller	9 1/4X12" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	28/5/2015
Testplats	Norrångensträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3 st)
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	79,5 (L)

Sandström C 495 AC



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,75	0,37
1000	2,8	0,9	0,32
1500	4,1	1,6	0,39
2000	4,9	2,4	0,49
2500	5,7	3,05	0,53
3000	6,9	4,6	0,67
3500	12,7	5,5	0,43
4000	18,6	6,25	0,34
4500	22,3	8,25	0,37
5000	24,3	11,7	0,48
5500	26,5	15,15	0,57
Max 5900	28,9	17,1	0,59

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2	0,7	0,35
1000	2,6	0,9	0,35
1500	4	1,55	0,39
2000	5	2,4	0,48
2500	5,7	2,95	0,52
3000	6,3	4,8	0,76
3500	10,4	6	0,58
4000	16,6	6,85	0,41
4500	20,5	8,9	0,43
5000	23,6	12	0,51
5500	25,9	14,35	0,55
Max 5900	28,7	17,25	0,6

Testfakta	
Propeller	11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrångensträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 360 kg, rek hk: 20-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	1,9	0,75	0,39
1000	2,5	1	0,4
1500	4	1,6	0,4
2000	4,8	2,55	0,53
2500	5,8	3,45	0,59
3000	10,3	4,4	0,43
3500	16,6	5,7	0,34
4000	21,1	6,4	0,3
4500	23,8	8,55	0,36
5000	26,7	12,4	0,46
5500	29,1	15,75	0,54
Max 5900	32,1	17,25	0,54

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,8	0,33
1000	3	0,9	0,3
1500	4,2	1,7	0,4
2000	5,1	2,65	0,52
2500	6	3,75	0,62
3000	8,2	4,8	0,58
3500	13,5	5,85	0,43
4000	19,9	6,9	0,35
4500	23,1	9,1	0,39
5000	25,8	12,8	0,5
5500	28,5	16,5	0,58
Max 5700	29,7	16,8	0,56

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/4:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 510



Längd: 510 cm, bredd: 200 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,2	0,75	0,34
1000	2,7	1,05	0,39
1500	4,1	1,5	0,36
2000	5,1	2,4	0,47
2500	6	3,1	0,52
3000	9,4	4,45	0,47
3500	14,1	5,7	0,4
4000	18,2	6,3	0,35
4500	21,4	7,75	0,36
5000	25	11,2	0,45
5500	26,1	14,25	0,55
Max 6000	29,4	17,4	0,59

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,3	0,75	0,33
1000	2,8	0,9	0,32
1500	4	1,55	0,39
2000	5,1	2,5	0,49
2500	6	3,1	0,52
3000	7,3	4,5	0,62
3500	11,8	5,85	0,49
4000	17,3	6,45	0,37
4500	20,6	7,85	0,38
5000	23,8	11,55	0,48
5500	26,2	13,65	0,52
Max 5900	28,7	17,25	0,6

Testfakta	
Propeller	11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	27/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 560 MC



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 530 kg, rek hk: 30-60, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,5	0,9	0,36
1000	3	1,2	0,4
1500	4,4	1,95	0,44
2000	5,5	2,75	0,5
2500	6,4	3,6	0,56
3000	11,2	4,95	0,44
3500	15,5	6,1	0,39
4000	19,7	7,2	0,36
4500	22,9	9,4	0,41
5000	26,2	13,25	0,51
5500	28,5	16,8	0,59
Max 6100	31,8	21,9	0,69

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,7	0,9	0,33
1000	3	1,15	0,38
1500	4,3	1,95	0,45
2000	5,5	2,7	0,49
2500	6,1	3,9	0,64
3000	8,3	5,25	0,63
3500	13,2	6,6	0,5
4000	18,7	7,95	0,42
4500	22,2	9,45	0,43
5000	25,3	14,1	0,56
5500	28	17,85	0,64
Max 6100	31,8	21,45	0,67

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	26/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	110 (L)

Sandström C 565



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 500 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 1 person			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,7	0,29
1000	3	1	0,33
1500	4,3	1,8	0,42
2000	5,6	2,6	0,46
2500	7	3,3	0,47
3000	11,6	4,45	0,38
3500	16,1	6,05	0,38
4000	19,6	7,65	0,39
4500	22,2	10,35	0,47
5000	25,3	13,8	0,54
5500	28,8	15	0,52
Max 5900	30,4	16,8	0,55

Testresultat 3 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,4	0,8	0,33
1000	2,9	1	0,34
1500	4,3	1,8	0,42
2000	5,6	2,65	0,47
2500	6,6	3,45	0,52
3000	10,1	4,95	0,49
3500	13,9	6,45	0,46
4000	17,8	8,25	0,46
4500	20,1	10,8	0,54
5000	24,4	14,25	0,58
5500	27,3	16,35	0,6
Max 5700	28,1	16,95	0,6

Testfakta	
Propeller	11X15" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+8
Temp (vatten)	+8
Testdatum	26/5/2015
Testplats	Norrlångträsk

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	98 (L)

Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF80

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	0,9	0,38
1000	3,6	1,5	0,42
1500	5	2,75	0,55
2000	6,1	5	0,82
2500	7,6	7,2	0,95
3000	11,4	7,75	0,68
3500	15,9	10,2	0,64
4000	20,2	12,55	0,62
4500	23,4	17,5	0,75
5000	28	23,5	0,84
5500	30,3	29	0,96
Max 5700	31,7	32	1,01

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2	0,9	0,45
1000	3,4	1,5	0,44
1500	5	2,8	0,56
2000	6,2	4,95	0,8
2500	7,3	7,5	1,03
3000	10,8	8,5	0,79
3500	15,6	10,95	0,7
4000	20,6	14,4	0,7
4500	24,4	18,95	0,77
5000	27,5	24,65	0,9
5500	29,8	29,2	0,98
Max 5800	31,1	33,25	1,07

Testfakta	
Propeller	13 1/4 X 17' Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+18
Temp (vatten)	+12
Testdatum	7/6/2016
Testplats	Uddevalla

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	165 (L)

Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF100

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	0,9	0,39
1000	3	1,57	0,52
1500	5	2,8	0,56
2000	6,2	5,35	0,86
2500	7,8	7,5	0,97
3000	11,6	8,75	0,76
3500	16	11,85	0,74
4000	21,1	16	0,76
4500	24,8	18	0,73
5000	28,2	23,5	0,83
5500	31,5	32	1,02
Max 5600	32,6	34	1,04

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	0,9	0,38
1000	3,2	1,55	0,48
1500	4,7	2,7	0,58
2000	5,9	5,45	0,92
2500	6,9	7,6	1,1
3000	9,3	9,15	0,98
3500	14,6	12,5	0,86
4000	19,7	15	0,76
4500	24,5	19	0,77
5000	27,9	24,5	0,88
Max 5600	31,7	33,5	1,06

Testfakta	
Propeller	13X19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+18
Temp (vatten)	+12
Testdatum	8/6/2016
Testplats	Uddevalla

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar, VTEC
Cylindervolym cm ³	1496
Max effekt, hk (KW)	100 (73,6)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	166 (L)

Sandström C 620 MC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

Honda BF115

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,4	1,2	0,49
1000	4	2,1	0,53
1500	5,7	3,95	0,7
2000	6,8	5,55	0,82
2500	10,3	8,6	0,83
3000	15,8	11	0,7
3500	21,2	14	0,66
4000	26	18	0,69
4500	29,6	24,5	0,83
5000	32,5	34	1,05
5500	34,3	38,5	1,12
Max 6000	34,8	39	1,12

Testfakta	
Propeller	14 3/4 X 19" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+18
Temp (vatten)	+12
Testdatum	9/6/2016
Testplats	Uddevalla

Testresultat 4 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	2,3	1,2	0,51
1000	3,8	2,25	0,6
1500	5,2	3,8	0,74
2000	6,8	5,85	0,86
2500	9,3	9	0,97
3000	13,2	11	0,83
3500	17,5	14	0,8
4000	25,6	18	0,7
4500	29,4	24	0,82
5000	31,6	31	0,98
5500	34,7	39	1,12
Max 5900	34,9	39	1,12

Motorfakta	
Motortyp	DOHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	2354
Max effekt, hk (KW)	115 (84,6)
Bränslesystem	Progr. bränsleinspr
Riggglängd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	214 (L)

Seamaster Classic 175



Längd: 525 cm, bredd: 200 cm, vikt 390 kg, rek hk: 40-100, max antal pers: 6

Honda BF50

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	1,9	0,6	0,31
1000	2,8	1	0,36
1500	4	1,6	0,4
2000	4,9	2,45	0,5
2500	6	3,1	0,52

OBS! Bottenmålad testbåt.

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3000	7,3	4,8	0,66
3500	9,8	6	0,61
4000	15,3	6,55	0,43
4500	19,2	7,6	0,4
5000	22,4	9,55	0,43
5500	25,4	13,4	0,53
Max 6050	28,2	18	0,64

Testfakta	
Propeller	11 1/8x14" Trebladig aluminiumpropeller
Temp (luft)	+17
Temp (vatten)	+16
Testdatum	9/6/2016
Testplats	Lysekil

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Progr. bränsleinsprutning
Riggglängd	Lång, 2:a mont. hålet
Torrsvikt, kg	98

HR 442 SC



Längd: 446 cm, bredd: 188 cm, vikt 310 kg, max hk: 50, max antal pers: 5

Honda BF50

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,2	0,7	0,32	3500	15,3	6	0,39
1000	2,7	1	0,38	4000	20	6,8	0,34
1500	4	1,8	0,46	4500	23,5	8,3	0,35
2000	4,9	2,7	0,54	5000	26,5	12,4	0,47
2500	5,7	3,5	0,61	5500	29,4	14,9	0,51
3000	6,4	5,4	0,85	Max 5900	31,5	18,3	0,58

Testfakta	
Propeller	3 blad 11x15" aluminium
Temp (luft)	25 grader
Temp (vatten)	18 grader
Testdatum	180530
Testplats	Mälaren

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	808cc
Max effekt, hk (KW)	50 (36,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/1:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	98kg (L)

HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

Honda BF60

Testresultat 2 personer				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(850)	2,3	0,9	0,39	3500	14,7	7	0,48
1000	2,8	1,2	0,43	4000	20	8,2	0,41
1500	4,1	1,9	0,46	4500	23,3	10,3	0,44
2000	5,2	2,8	0,54	5000	26,6	14,9	0,56
2500	6,1	3,7	0,61	5500	30,2	18,8	0,62
3000	7,7	6,2	0,8	Max 5900	31,9	20,8	0,65

Testfakta	
Propeller	3 blad 11x16" aluminium
Temp (luft)	25 grader
Temp (vatten)	18 grader
Testdatum	180531
Testplats	Mälaren

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998cc
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110kg (L)

HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

Honda BF80

Testresultat 2 personer			
Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång(750)	1,9	1	0,51
1000	3	1,7	0,56
1500	4,4	3	0,68
2000	5,6	5,5	0,99
2500	6,4	7,8	1,23
3000	14	7,9	0,57

Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
3500	19,8	9,7	0,49
4000	24,3	13,5	0,55
4500	27,5	18,4	0,67
5000	30	23,1	0,77
5500	33,1	29,3	0,89
Max 5900	34,7	33,7	0,97

Testfakta	
Propeller	3 blad 13x19" aluminium
Temp (luft)	23 grader
Temp (vatten)	19 grader
Testdatum	180530
Testplats	Mälaren

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 4 cylindrar
Cylindervolym cm ³	1496cc
Max effekt, hk (KW)	80 (58,8)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Monteringshöjd	Lång/3:e mont.hålet
Torrsvikt, kg	165kg (L)



Crema 405 R



Längd: 403 cm, bredd: 162 cm, vikt 130 kg, max hk: 15, max antal pers: 5

Honda BF10

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (900)	1,5	3500	5,5
1000	1,9	4000	6,9
1500	2,6	4500	10,3
2000	3,3	5000	12,7
2500	4,2	Max 5400	15,2
3000	5		

Testfakta	
Propeller	4 blad 9 1/4X9" aluminium
Temp. Luft/vatten	-1 grader/1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland
Trimvinkel	2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)
Motor Mont.höjd	+ 25 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 2 cylindrar
Cylindervolym cm ³	222
Max effekt, hk (KW)	10 (7,4)
Bränslesystem	Förgasare 1st
Riggglängd	Kort
Torrsvikt, kg	42 kg (S)

Crema 465 SC



Längd: 470 cm, bredd: 180 cm, vikt 290 kg, max hk: 30, max antal pers: 7

Honda BF30

Testresultat 2 personer			
Varv/minut	Fart i knop	Varv/minut	Fart i knop
Tomgång (950)	1,7	4000	7,5
1000	2	4500	11,9
1500	3,1	5000	16,9
2000	4,2	5500	20,1
2500	4,8	6000	22,5
3000	5,5	Max 6500	26
3500	6		

Testfakta	
Propeller	3 blad 9 1/4X12" aluminium
Temp (luft)	-1 grader
Temp (vatten)	1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland
Motor Mont.höjd	+ 35 mm

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	552
Max effekt, hk (KW)	30 (22,1)
Bränslesystem	Förgasare (3st)
Riggglängd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	79,5kg (L)

Crema 490 SC



Längd: 488 cm, bredd: 203 cm, vikt 370 kg, max hk: 60, max antal pers: 6

Honda BF60

Testresultat 2 personer							
Bränsleförbrukning				Bränsleförbrukning			
Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil	Varv/minut	Fart i knop	Liter/h	Liter/sjömil
Tomgång (850)	2,4	0,9	0,37	3500	16,3	6,5	0,4
1000	3	1,2	0,4	4000	20,5	7,85	0,38
1500	4,3	2,05	0,48	4500	24	9,6	0,4
2000	5,5	2,95	0,54	5000	27,2	14	0,52
2500	6,5	4	0,62	5500	30,3	17,5	0,58
3000	9,3	5,65	0,61	Max 6250	35,6	23,5	0,66

Testfakta	
Propeller	3 blad 11X16" aluminium
Temp. luft	-1 grader
Temp. vatten	1 grader
Testdatum	210113
Testplats	Fävren, Halland

Motorfakta	
Motortyp	OHC - 3 cylindrar
Cylindervolym cm ³	998
Max effekt, hk (KW)	60 (44,1)
Bränslesystem	Programmerad Bränsleinsprutning
Rigg längd/Mont.höjd	Lång/2:a mont.hålet
Torrsvikt, kg	110kg (L)



**Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige**

Box 31002

200 49 Malmö

www.honda.se

HPESKORFAKTA21

Testfakta

Tester och propellerval har utförts av Honda. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och bränsleförbrukningarna kan variera. Två båtar kan variera i vikt, vilket påverkar farterna och bränsleförbrukningen. Utrustning, bottenmålning och påväxt påverkar farterna negativt. Vid våra mätningar har motorn körts med konstant varvtal under en viss tidsrymd.