

**HONDA**

# Honda körfakta 2024



Micore

Arronet

GeMi

Linder

Silver

Ryds

Alumacraft

Sandström

HR båtar

Crema

TG

**HONDA**  
MARINE

ENGINEERING FOR *Life*

# Teknik som tar dig vidare

## VTEC™ – VARIABLE VALVE TIMING AND LIFT ELECTRONIC CONTROL

Ger mer kraft, högre vridmoment och effekt vid alla hastigheter.

Vid 5 200 v/min aktiveras en kamaxelprofil med högre ventilhöjd som släpper in mer luft i förbränningskammaren, vilket ger högre motoreffekt. VTEC™ ger en längre och planare vridmomentprofil: optimalt för finjusterad, jämn motorgång. (BF100, BF150, BF225, BF250).



## ECOMO – ECONOMY CONTROLLED MOTOR

Hondas egenutvecklade Lean Burn Control-teknik ECOmo gör att motorn kan köras på en magrare luft-/bränsleblandning. Sensorer mäter den exakta blandningen och säkerställer bästa möjliga bränsleekonomi vid marschfart. (BF40–BF250).



## BLAST™ – BOOSTED LOW SPEED TORQUE

Hondas revolutionerande BLAST™-teknik (luft-/bränsleblandning och tändinställningar) höjer motorns vridmoment vid låga varvtal och snabb acceleration. Det bidrar till den fina holeshot-prestandan, vilket i sin tur gör att båten snabbare kommer upp i planing. (BF40–BF250).



## NMEA2000®

BF40–BF250 är NMEA2000®-kompatibla, vilket betyder att de lätt kan anslutas till annan NMEA2000®-elektronik som fisklokaliserings-utrustning och sjökorts-plottar som är tillgänglig via CANbus-nätverks-teknik. (BF40–BF250).



## iST

Ett intelligent motorstyrssystem för att gasa och växla smidigt.



## PGM-FI

Denna teknik styr bränsle-tillförseln till motorn och innebär att motorn startar lättare samtidigt som den ger en direkt respons vid gaspådrag. Ger en överlägsen bränsleekonomi. (BF40–BF250).



## TROLLINGKONTROLL

Trollingkontrollen gör det lättare att reglera låg hastighet och är idealisk vid fiske och långsam manövrering. Motorhastigheten kan regleras i steg om 50 v/min från tomgångshastighet till 1000 v/min respektive 1100 v/min (beroende på modell). Tillbehör på BF40–BF150.



## MOTORSKYDD OCH SÄKERHET

Hondas varningssystem övervakar viktiga motorfunktioner som överhettning, lågt oljetryck, bränsleinsprutning och laddning och varnar för avvikande driftförhållanden (BF40–BF250). På modeller utan PGM-FI (fjärreglagetyp) övervakar varningssystemet överhettning och lågt oljetryck (BF8–BF30).



## HONDAS EXKLUSIVA ROSTSKYDD

Hondas snygga och effektfulla silvermetallclack fyller inte bara en estetisk funktion. Alla Honda-motorer lackeras i fyra steg för att ge ett bra skydd vid krävande förhållanden.



## DIREKTLUFTSINTAG

Denna nya, dynamiska designfunktion på BF250 gör att uteluften sugas direkt in i motorn. På så sätt förhindrar man att lufttemperaturen stiger, vilket är något som är förknippat med vissa traditionella luftintagssystem. Detta gör i sin tur att motorn utvecklar högre effekt.



## Din Honda-garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk\*. Förutsatt att service-schemat följs.

**PRIVAT  
BRUK**

**5**  
ÅRS  
GARANTI

**HONDA  
MARINE**

**YRKESMÄSSIGT  
BRUK**

**3**  
ÅRS  
GARANTI

**HONDA  
MARINE**

\*Garantitid för yrkesmässigt bruk BF 40–250: 3 år eller 1500 h. BF 2.3–30: 1 år.

# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,2         | 0,7     | 0,32         | 3500               | 7,8         | 7,65    | 0,98         |
| 1000                    | 2,8         | 1       | 0,35         | 4000               | 17,7        | 6,45    | 0,36         |
| 1500                    | 4,2         | 1,65    | 0,39         | 4500               | 22,3        | 7,95    | 0,35         |
| 2000                    | 5,2         | 2,5     | 0,48         | 5000               | 25,4        | 10,65   | 0,42         |
| 2500                    | 5,9         | 3,35    | 0,57         | 5500               | 28,5        | 14,7    | 0,51         |
| 3000                    | 6,5         | 5,25    | 0,8          | Max 6000           | 31,4        | 18,6    | 0,59         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 29/9/15                             |
| Testplats     | Vänern/Spiken                       |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³        | 808                             |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)                          |

# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 30-80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,6         | 0,75    | 0,29         | 3500               | 13          | 7,2     | 0,55         |
| 1000                    | 3           | 1,05    | 0,35         | 4000               | 18,5        | 8,1     | 0,44         |
| 1500                    | 4,3         | 1,8     | 0,42         | 4500               | 22          | 9,95    | 0,45         |
| 2000                    | 5,4         | 2,85    | 0,53         | 5000               | 26          | 13,2    | 0,51         |
| 2500                    | 6           | 3,6     | 0,6          | 5500               | 29          | 17,85   | 0,62         |
| 3000                    | 7,5         | 6,15    | 0,82         | Max 6000           | 33          | 21      | 0,64         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +9                                  |
| Temp (vatten) | +9                                  |
| Testdatum     | 27/9 -13                            |
| Testplats     | Norra Vättern                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 998                             |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 110                             |



# Micore 480sc Offshore



Längd: 480 cm, bredd: 204 cm, vikt 400 kg, rek hk: 40-80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 1       | 0,5          |
| 1000                    | 2,9         | 1,55    | 0,53         |
| 1500                    | 4,5         | 2,9     | 0,64         |
| 2000                    | 5,5         | 5,2     | 0,94         |
| 2500                    | 6,3         | 7,95    | 1,26         |
| 3000                    | 15,1        | 7,35    | 0,48         |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,1        | 9,75    | 0,46         |
| 4000               | 24,9        | 12      | 0,48         |
| 4500               | 28,6        | 17,75   | 0,62         |
| 5000               | 32          | 22,45   | 0,7          |
| 5500               | 35          | 29,25   | 0,83         |
| Max 5900           | 37,3        | 33,9    | 0,91         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 29/9/15                             |
| Testplats     | Vänern, Spiken                      |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 80 (58,8)                       |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd      | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg                 | 165 (L)                         |

# Micore Xw50cc



Längd: 495 cm, bredd: 201 cm, vikt 530 kg, rek hk: 50-80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,1         | 0,9     | 0,43         |
| 1000                    | 2,4         | 1,1     | 0,45         |
| 1500                    | 3,7         | 1,9     | 0,51         |
| 2000                    | 4,8         | 2,65    | 0,55         |
| 2500                    | 5,5         | 3,4     | 0,62         |
| 3000                    | 6,2         | 5,15    | 0,83         |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 7           | 7,65    | 1,09         |
| 4000               | 14,9        | 7,95    | 0,53         |
| 4500               | 20,1        | 9,35    | 0,47         |
| 5000               | 23,2        | 12,75   | 0,55         |
| 5500               | 26,4        | 17,65   | 0,67         |
| Max 6250           | 31,3        | 22,35   | 0,71         |

| Testfakta     |                             |
|---------------|-----------------------------|
| Propeller     | 4 blad 10 1/2X14" aluminium |
| Temp (luft)   | 10 grader                   |
| Temp (vatten) | 8 grader                    |
| Testdatum     | 220503                      |
| Testplats     | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)           | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd      | Lång/2:a monterings-hålet       |
| Torrsvikt, kg                 | 110kg (L)                       |

# Micore 51cc



Längd: 495 cm, bredd: 201 cm, vikt 530 kg, rek hk: 50–80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,1         | 0,75    | 0,36         |
| 1000                    | 2,6         | 0,95    | 0,36         |
| 1500                    | 3,9         | 1,8     | 0,46         |
| 2000                    | 5,1         | 2,65    | 0,52         |
| 2500                    | 5,9         | 3,45    | 0,58         |
| 3000                    | 6,5         | 5,25    | 0,8          |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11X15" aluminium |
| Temp. luft   | 8 grader                |
| Temp. vatten | 10 grader               |
| Testdatum    | 231018                  |
| Testplats    | Vänern, Spiken          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 7,7         | 8,1     | 1,05         |
| 4000               | 17,8        | 7,95    | 0,45         |
| 4500               | 21,5        | 9,6     | 0,45         |
| 5000               | 25,1        | 13,65   | 0,54         |
| 5500               | 28,2        | 16,65   | 0,59         |
| 6000               | 31          | 21      | 0,68         |
| Max 6250           | 33          | 24,25   | 0,73         |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC – 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)           | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/2:a monterings-hålet       |
| Torrsvikt, kg                 | 110kg (L)                       |

# Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,1         | 0,8     | 0,38         |
| 1000                    | 2,6         | 1,1     | 0,41         |
| 1500                    | 3,9         | 1,9     | 0,49         |
| 2000                    | 5,1         | 2,9     | 0,56         |
| 2500                    | 6           | 3,5     | 0,58         |
| 3000                    | 6,6         | 5,6     | 0,85         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11X15" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 11 grader               |
| Testdatum     | 180918                  |
| Testplats     | Vänern, Spiken          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 8,3         | 7,8     | 0,94         |
| 4000               | 16          | 8,2     | 0,52         |
| 4500               | 20,8        | 10,6    | 0,51         |
| 5000               | 24          | 13,8    | 0,58         |
| 5500               | 26,8        | 17,8    | 0,67         |
| Max 5950           | 29,7        | 20,7    | 0,7          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)           | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd      | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 110kg (L)                       |

# Micore Xw53cc



Längd: 530 cm, bredd: 218 cm, vikt 650 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 1,9         | 0,9     | 0,47         |
| 1000                    | 3,2         | 1,5     | 0,47         |
| 1500                    | 4,6         | 2,8     | 0,62         |
| 2000                    | 5,5         | 5,5     | 1            |
| 2500                    | 6,4         | 7,6     | 1,19         |
| 3000                    | 7,6         | 10,5    | 1,37         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 11 grader               |
| Testdatum     | 180918                  |
| Testplats     | Vänern, Spiken          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 18,4        | 11,2    | 0,61         |
| 4000               | 23,2        | 16      | 0,69         |
| 4500               | 27,7        | 19,3    | 0,7          |
| 5000               | 30,6        | 22,9    | 0,75         |
| 5500               | 33,6        | 29,7    | 0,88         |
| Max 6050           | 35,8        | 36,6    | 1,02         |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³        | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW)      | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem            | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg            | 166kg (L)                       |

# Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | 19,5        | 8,77    | 0,45         |
| 4500                    | 21,4        | 13,05   | 0,61         |
| 5000                    | 24,7        | 17,04   | 0,69         |
| 5500                    | 28          | 20,16   | 0,72         |
| Max 5900                | 30          | 23,7    | 0,79         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11x15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +10                                 |
| Temp (vatten) | +6                                  |
| Testdatum     | 2010                                |
| Testplats     | Lysekil                             |

| Motorfakta          |                                |
|---------------------|--------------------------------|
| Motortyp            | SOHC - 3 cylindrar             |
| Cylindervolym cm³   | 998                            |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                      |
| Bränslesystem       | Elektronisk bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång                           |
| Torrsvikt, kg       | 119                            |

# Micore 550cc Classic



Längd: 550 cm, bredd: 210 cm, vikt 500 kg, rek hk: 50-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 1       | 0,5          |
| 1000                    | 3,2         | 1,57    | 0,49         |
| 1500                    | 4,7         | 2,85    | 0,6          |
| 2000                    | 5,8         | 5,7     | 0,98         |
| 2500                    | 6,8         | 8       | 1,17         |
| 3000                    | 14          | 8,1     | 0,58         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 13x19" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +14                                  |
| Temp (vatten) | +12                                  |
| Testdatum     | 30/9/15                              |
| Testplats     | Vänern, Spiken                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 19,6        | 10,1    | 0,51         |
| 4000               | 24,2        | 15,3    | 0,63         |
| 4500               | 28          | 18,6    | 0,66         |
| 5000               | 31,3        | 21,9    | 0,7          |
| 5500               | 35          | 27,9    | 0,79         |
| Max 6050           | 38,5        | 38,1    | 0,99         |

| Motorfakta               |                                 |
|--------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                 | OHC - 4 cylindrar, VTEC         |
| Cylindervolym cm³        | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW)      | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem            | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg            | 166 (L)                         |

# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,2         | 0,9     | 0,41         |
| 1000                    | 3,4         | 1,6     | 0,47         |
| 1500                    | 4,8         | 2,75    | 0,58         |
| 2000                    | 6           | 5,05    | 0,84         |
| 2500                    | 6,8         | 7,55    | 1,11         |
| 3000                    | 9,9         | 8,9     | 0,9          |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13 1/4X18" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 15,7        | 11,4    | 0,73         |
| 4000               | 20,6        | 15,9    | 0,77         |
| 4500               | 24,3        | 17,85   | 0,74         |
| 5000               | 27,6        | 22,2    | 0,8          |
| 5500               | 30,8        | 28,8    | 0,94         |
| Max 6150           | 34          | 37,8    | 1,11         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylindrar VTEC          |
| Cylindervolym cm3   | 1496                            |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)                       |



# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,6         | 1,1     | 0,43         | 3500               | 21,5        | 13,05   | 0,61         |
| 1000                    | 3,8         | 2,1     | 0,56         | 4000               | 25,8        | 17,7    | 0,69         |
| 1500                    | 5,3         | 3,9     | 0,74         | 4500               | 29,4        | 23,05   | 0,78         |
| 2000                    | 6,5         | 5,4     | 0,83         | 5000               | 33,4        | 31,3    | 0,94         |
| 2500                    | 9,2         | 8,35    | 0,91         | 5500               | 37,1        | 38,6    | 1,04         |
| 3000                    | 16,3        | 10,3    | 0,63         | Max 5800           | 38,3        | 39,85   | 1,04         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200514                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW)           | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrvtikt, kg                 | 214kg (L)                       |

# Micore Xw57sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 650 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,6         | 1,3     | 0,5          | 3500               | 23,6        | 14,4    | 0,61         |
| 1000                    | 3,9         | 2,2     | 0,56         | 4000               | 28,2        | 19,35   | 0,69         |
| 1500                    | 5,7         | 4,05    | 0,72         | 4500               | 32,7        | 24,5    | 0,75         |
| 2000                    | 6,6         | 5,95    | 0,9          | 5000               | 37,1        | 34,35   | 0,93         |
| 2500                    | 11          | 9,45    | 0,86         | 5500               | 41,5        | 44,25   | 1,07         |
| 3000                    | 18,7        | 10,65   | 0,57         | 6000               | 44,8        | 48,75   | 1,09         |
|                         |             |         |              | Max 6200           | 46          | 53,55   | 1,16         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 1/2X21" HR, Rostfri propeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 10 grader                               |
| Testdatum    | 190514                                  |
| Testplats    | Vänern, Spiken                          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd           | Lång/4:e mont. hålet            |
| Torrvtikt, kg                 | 214kg (L)                       |



# Micore 58br



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 830 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,3         | 1,2     | 0,52         | 3500               | 19,3        | 14,4    | 0,75         |
| 1000                    | 3,4         | 1,9     | 0,48         | 4000               | 23,7        | 17,4    | 0,73         |
| 1500                    | 5,1         | 3,6     | 0,7          | 4500               | 27,5        | 23,4    | 0,85         |
| 2000                    | 6,3         | 6       | 0,95         | 5000               | 31          | 32,1    | 1,03         |
| 2500                    | 7,3         | 8,6     | 1,18         | 5500               | 34,2        | 39,3    | 1,15         |
| 3000                    | 12,6        | 11,7    | 0,92         | Max 5750           | 35,7        | 42      | 1,18         |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 15X17" aluminium |
| Temp. luft   | 19 grader               |
| Temp. vatten | 18 grader               |
| Testdatum    | 230816                  |
| Testplats    | Vänern, Spiken          |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 218kg (L)                       |

# Micore 58br



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 830 kg, rek hk: 100-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,3         | 1,2     | 0,52         | 3500               | 22,1        | 14,85   | 0,67         |
| 1000                    | 3,7         | 2,1     | 0,57         | 4000               | 27,1        | 19,75   | 0,73         |
| 1500                    | 5,4         | 3,75    | 0,69         | 4500               | 30,8        | 25,9    | 0,84         |
| 2000                    | 6,6         | 5,7     | 0,86         | 5000               | 34,4        | 37,35   | 1,08         |
| 2500                    | 8,2         | 9,9     | 1,21         | 5500               | 38,4        | 44,2    | 1,15         |
| 3000                    | 15,5        | 11,35   | 0,73         | Max 6000           | 42,4        | 52,2    | 1,23         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 18 grader                    |
| Temp. vatten | 17 grader                    |
| Testdatum    | 230815                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 218 kg (L)                      |

# Micore 58sc



Längd: 570 cm, bredd: 220 cm, vikt 800 kg, rek hk: 100–150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,4         | 1,2     | 0,5          |
| 1000                    | 3,8         | 1,8     | 0,47         |
| 1500                    | 5,4         | 3,6     | 0,66         |
| 2000                    | 6,6         | 5,9     | 0,89         |
| 2500                    | 8,6         | 10,2    | 1,18         |
| 3000                    | 15,9        | 11,7    | 0,74         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 18 grader                    |
| Temp. vatten | 17 grader                    |
| Testdatum    | 230815                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,9        | 15      | 0,68         |
| 4000               | 26,9        | 20,4    | 0,76         |
| 4500               | 31,3        | 25,2    | 0,81         |
| 5000               | 35          | 37,5    | 1,07         |
| 5500               | 38,5        | 43,5    | 1,13         |
| Max 6000           | 42,8        | 52,2    | 1,22         |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm³    | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)  | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Mont.höjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torr vikt, kg        | 218 kg (L)                      |

# Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,2     | 0,45         |
| 1000                    | 3,8         | 1,9     | 0,5          |
| 1500                    | 5,5         | 3,6     | 0,66         |
| 2000                    | 6,7         | 5,1     | 0,76         |
| 2500                    | 8,4         | 7,65    | 0,91         |
| 3000                    | 12,8        | 10,5    | 0,82         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 4 blad 14 1/2X17" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 18,5        | 12,9    | 0,7          |
| 4000               | 22,6        | 16,2    | 0,72         |
| 4500               | 26,4        | 20,85   | 0,79         |
| 5000               | 30,1        | 26,1    | 0,87         |
| 5500               | 32,9        | 33,9    | 1,03         |
| Max 6000           | 36,1        | 40,2    | 1,11         |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³    | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW)  | 115 (84,6)                      |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torr vikt, kg        | 214kg (L)                       |

# Micore Xw63cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 870 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF135

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,3     | 0,48         | 3500               | 20          | 12,75   | 0,64         |
| 1000                    | 4,1         | 2,1     | 0,51         | 4000               | 24,9        | 16,8    | 0,68         |
| 1500                    | 5,7         | 3,7     | 0,65         | 4500               | 28,9        | 22,3    | 0,77         |
| 2000                    | 6,9         | 5,4     | 0,79         | 5000               | 32,6        | 26,7    | 0,82         |
| 2500                    | 9,5         | 8,15    | 0,86         | 5500               | 36,4        | 39,5    | 1,09         |
| 3000                    | 16,1        | 10,35   | 0,65         | Max 6000           | 40          | 46,5    | 1,16         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader                   |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 200513                      |
| Testplats    | Vänern, Spiken              |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar              |
| Cylindervolym cm³   | 2354                            |
| Max effekt, hk (KW) | 135 (99,3)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/4:e mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 214kg (L)                       |

# Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,5         | 1,35    | 0,53         | 3500               | 20          | 15,75   | 0,79         |
| 1000                    | 4           | 2,45    | 0,61         | 4000               | 24,8        | 21,45   | 0,87         |
| 1500                    | 5,6         | 4,2     | 0,75         | 4500               | 29          | 26,85   | 0,92         |
| 2000                    | 6,8         | 5,85    | 0,87         | 5000               | 33,8        | 39      | 1,16         |
| 2500                    | 9           | 9,9     | 1,11         | 5500               | 37,8        | 45,9    | 1,22         |
| 3000                    | 14,7        | 12,35   | 0,84         | Max 6000           | 40,6        | 52,5    | 1,29         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 12 grader                    |
| Temp. vatten | 8 grader                     |
| Testdatum    | 220504                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/2:a monteringshålet        |
| Torrsvikt, kg       | 214kg (L)                       |



# Micore Xw63br



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 950-1000 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF200

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,8         | 1,6     | 0,57         | 3500               | 26,1        | 24,8    | 0,95         |
| 1000                    | 4,2         | 2,95    | 0,71         | 4000               | 30,5        | 30,2    | 0,99         |
| 1500                    | 5,8         | 5,7     | 0,98         | 4500               | 36          | 39      | 1,08         |
| 2000                    | 7,1         | 8,2     | 1,16         | 5000               | 40,2        | 52,4    | 1,3          |
| 2500                    | 11,4        | 13,95   | 1,22         | 5500               | 44,7        | 64      | 1,43         |
| 3000                    | 20,5        | 17,7    | 0,86         | Max 6000           | 46,4        | 67,15   | 1,45         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 1/2X21" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 13 grader                    |
| Temp. vatten | 13 grader                    |
| Testdatum    | 201006                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 3583                            |
| Max effekt, hk (KW) | 200 (147,1)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Lång/3:e mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg       | 272kg (L)                       |

# Micore 65cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 940 kg, rek hk: 115-200, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,6         | 1,35    | 0,52         | 3500               | 20,1        | 15,45   | 0,77         |
| 1000                    | 4,1         | 2,2     | 0,53         | 4000               | 25          | 19,65   | 0,78         |
| 1500                    | 5,8         | 3,6     | 0,62         | 4500               | 29,4        | 25,3    | 0,86         |
| 2000                    | 6,8         | 6       | 0,88         | 5000               | 33,5        | 39,45   | 1,18         |
| 2500                    | 10,2        | 9,45    | 0,93         | 5500               | 37,1        | 45,3    | 1,22         |
| 3000                    | 15,1        | 12,2    | 0,81         | Max 6000           | 41,4        | 52,8    | 1,28         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 10 grader                    |
| Temp. vatten | 7 grader                     |
| Testdatum    | 231018                       |
| Testplats    | Vänern, Spiken               |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Xtra lång/2:a mont.hålet        |
| Torrsvikt, kg       | 221kg (X)                       |

# Micore 65cc



Längd: 645 cm, bredd: 240 cm, vikt 940 kg, rek hk: 115–200, max antal pers: 6

## Honda BF200

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,6         | 1,7     | 0,64         | 3500               | 24          | 24,45   | 1,02         |
| 1000                    | 4,1         | 3,2     | 0,78         | 4000               | 28,8        | 32,35   | 1,12         |
| 1500                    | 5,7         | 5,75    | 1,01         | 4500               | 32,9        | 40,15   | 1,22         |
| 2000                    | 6,8         | 7,9     | 1,15         | 5000               | 37,4        | 52,3    | 1,4          |
| 2500                    | 10,5        | 13,2    | 1,26         | 5500               | 41,2        | 61,55   | 1,49         |
| 3000                    | 18,9        | 18,1    | 0,96         | Max 5950           | 44          | 66,7    | 1,51         |

| Testfakta    |                              | Motorfakta          |                                 |
|--------------|------------------------------|---------------------|---------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X19" HR Rostfri | Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Temp. luft   | 19 grader                    | Cylindervolym cm³   | 3583cc                          |
| Temp. vatten | 18 grader                    | Max effekt, hk (KW) | 200 (147,1)                     |
| Testdatum    | 230816                       | Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats    | Vänern, Spiken               | Rigglängd/Mont.höjd | Xtra lång/2:a mont.hålet        |
|              |                              | Torrsvikt, kg       | 287kg (X)                       |





# Arronet 24 5 Surprise H



Längd: 747,5 cm, bredd: 240 cm, vikt 1650 kg, rek hk: 175-300, max antal pers: 6

## Honda BF250

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,5         | 1,8     | 0,71         |
| 1000                    | 4,2         | 3,45    | 0,83         |
| 1500                    | 5,7         | 5,75    | 1            |
| 2000                    | 7,2         | 8,1     | 1,12         |
| 2500                    | 9,6         | 13,15   | 1,37         |
| 3000                    | 15          | 18,3    | 1,22         |
| 3500                    | 21,7        | 22,75   | 1,05         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 15 1/4x19" rostfri 3-bladig stålpropeller |
| Temp (luft)   | +9                                        |
| Temp (vatten) | +8                                        |
| Testdatum     | 25/10/16                                  |
| Testplats     | Nacka Strand                              |

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | 27          | 31,2    | 1,15         |
| 4500                    | 31,5        | 39,6    | 1,26         |
| 5000                    | 35,9        | 54,2    | 1,51         |
| 5500                    | 39,8        | 68,1    | 1,71         |
| Max 5900                | 42,6        | 87,8    | 2,06         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar, VTEC         |
| Cylindervolym cm³   | 3583                            |
| Max effekt, hk (KW) | 250 (183,9)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Extra lång                      |
| Torrvikt, kg        | 278 (XU)                        |



**HONDA**  
MARINE



## NYA SPORTY WHITE HONDAMODELLER MED RACING-LOOK

Upptäck vår special edition utombordsmotorer inspirerade av Honda Racing. Modellerna erbjuder VTEC™ och PGM-FI teknologi för omedelbar acceleration. ECOmo för bättre bränsleeffektivitet och Honda iST för exakt motorrespons.

Läs mer:  
[honda.se/marine](http://honda.se/marine)

ENGINEERING FOR *Life*

# Gemi 530cc



Längd: 530 cm, bredd: 200 cm, vikt 450 kg, rek hk: 30-100, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång 850             | 2,2         | 0,9     | 0,41         | 3500               | 9,1         | 7,5     | 0,82         |
| 1000                    | 2,5         | 1,1     | 0,44         | 4000               | 17          | 7,8     | 0,46         |
| 1500                    | 3,8         | 1,8     | 0,47         | 4500               | 20,9        | 9,6     | 0,46         |
| 2000                    | 5           | 2,55    | 0,52         | 5000               | 24,1        | 13,95   | 0,58         |
| 2500                    | 5,7         | 3,45    | 0,6          | 5500               | 26,9        | 18,3    | 0,68         |
| 3000                    | 6,5         | 5,6     | 0,85         | Max 5950           | 29,2        | 21,1    | 0,72         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x15" aluminium |
| Temp (luft)   | 16 grader               |
| Temp (vatten) | 14 grader               |
| Testdatum     | 170928                  |
| Testplats     | Sthlm Skärgård          |

| Motorfakta          |                           |
|---------------------|---------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar         |
| Cylindervolym cm³   | 998cc                     |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                 |
| Bränslesystem       | Progr. bränsleinspr.      |
| Riggglängd          | Lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg       | 110 kg (L)                |

# Gemi 630cc



Längd: 630 cm, bredd: 225 cm, vikt 850 kg, rek hk: 60-150, max antal pers: 7

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 1,9         | 1       | 0,54         | 3500               | 16,7        | 10,5    | 0,63         |
| 1000                    | 3           | 1,45    | 0,47         | 4000               | 20,4        | 16,15   | 0,79         |
| 1500                    | 4,5         | 2,7     | 0,61         | 4500               | 23,6        | 19,05   | 0,81         |
| 2000                    | 5,9         | 5,25    | 0,89         | 5000               | 26,6        | 24,85   | 0,93         |
| 2500                    | 7,3         | 7,3     | 1            | 5500               | 29,2        | 31,35   | 1,07         |
| 3000                    | 11          | 8,05    | 0,73         | Max 5900           | 31,2        | 36,6    | 1,17         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13 1/4X17" aluminium |
| Temp. luft   | 3 grader                    |
| Temp. vatten | 8 grader                    |
| Testdatum    | 191210                      |
| Testplats    | Öresund, Skovshoved         |

OBS! Bottenmålad testbåt.

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång, 2:a mont. hålet           |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)                       |



# Linder Fishing 410



Längd: 403 cm, bredd: 156 cm, vikt 75 kg, max hk: 3,5, max antal pers: 3

## Honda BF2,3

| Testresultat 1 person |                      |
|-----------------------|----------------------|
| Varv/minut            | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)        | Centrifugal-koppling |
| 3000                  | 3                    |
| 4000                  | 4                    |
| Max 5600              | 4,8                  |

| Testresultat 1 person med rorkultsförlängare |                      |
|----------------------------------------------|----------------------|
| Varv/minut                                   | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)                               | Centrifugal-koppling |
| 3000                                         | 4                    |
| 4000                                         | 4,7                  |
| Max 6000                                     | 6,6                  |

| Testresultat 2 personer |                      |
|-------------------------|----------------------|
| Varv/minut              | Fart i knop          |
| Tomgång (2000)          | Centrifugal-koppling |
| 3000                    | 2,6                  |
| 4000                    | 4,4                  |
| Max 5600                | 5,3                  |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 3 blad 7 1/4X4 3/4" plast           |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + - 0mm                             |

| Motorfakta          |                                       |
|---------------------|---------------------------------------|
| Motortyp            | OHV - 1 cylinder, centrifugalkoppling |
| Cylindervolym cm³   | 57                                    |
| Max effekt, hk (KW) | 2,3 (1,7)                             |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st                         |
| Riggglängd          | Kort                                  |
| Torrsvikt, kg       | 13,5kg (S)                            |

# Linder Fishing 440



Längd: 431 cm, bredd: 164 cm, vikt 94 kg, rek hk: 2,5-5, max antal pers: 4

## Honda BF5

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång (1550)        | 2,1         |
| 2000                  | 3,2         |
| 3000                  | 4,3         |
| 4000                  | 5           |
| Max 4700              | 6           |

| Testresultat 1 person med rorkultsförlängare |             |
|----------------------------------------------|-------------|
| Varv/minut                                   | Fart i knop |
| Tomgång (1550)                               | 3,1         |
| 2000                                         | 3,9         |
| 3000                                         | 5           |
| 4000                                         | 6,6         |
| 5000                                         | 9,3         |
| Max 5300                                     | 10,2        |

| Testresultat 2 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång (1550)          | 2,7         |
| 2000                    | 3,6         |
| 3000                    | 4,8         |
| 4000                    | 5,6         |
| 5000                    | 8,1         |
| Max 5150                | 8,6         |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 3 blad 7 7/8X6 3/4" aluminium       |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + - 0mm                             |

| Motorfakta          |               |
|---------------------|---------------|
| Motortyp            | 1 cylinder    |
| Cylindervolym cm³   | 127           |
| Max effekt, hk (KW) | 5 (3,7)       |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st |
| Riggglängd          | Kort          |
| Torrsvikt, kg       | 27kg (S)      |

# Linder Sportsman 355



Längd: 355 cm, bredd: 146 cm, vikt 84 kg, rek hk: 6-8, max antal pers: 3

## Honda BF8 (rorkult)

| Testresultat 1 person |      | Testresultat 2 personer |      |
|-----------------------|------|-------------------------|------|
| Tomgång (900)         | 1,4  | Tomgång (900)           | 1,7  |
| 1000                  | 1,8  | 1000                    | 1,9  |
| 1500                  | 2,6  | 1500                    | 2,6  |
| 2000                  | 3,2  | 2000                    | 3,6  |
| 2500                  | 3,8  | 2500                    | 4    |
| 3000                  | 4,7  | 3000                    | 4,7  |
| 3500                  | 5    | 3500                    | 5,2  |
| 4000                  | 5,4  | 4000                    | 5,9  |
| 4500                  | 12,1 | 4500                    | 11,5 |
| 5000                  | 14,3 | 5000                    | 13,2 |
| 5500                  | 16,2 | Max 5650                | 16   |
| Max 5850              | 17,5 |                         |      |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X8" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | 18 grader/14 grader                 |
| Testdatum         | 200528                              |
| Testplats         | Mörumsån, Ryd                       |
| Trimvinkel        | 3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 20mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 8 (5,9)           |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Rigglängd           | Kort              |
| Torrsvikt, kg       | 42 kg (S)         |

# Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

## Honda BF10

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,3         | 3500       | 5,1         |
| 1000                    | 2           | 4000       | 5,7         |
| 1500                    | 2,6         | 4500       | 8,9         |
| 2000                    | 3,4         | 5000       | 11,5        |
| 2500                    | 4           | 5500       | 13,8        |
| 3000                    | 4,6         | Max 5650   | 14,5        |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X8" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 10 (7,4)          |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 44,5kg (L)        |

## Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

### Honda BF15

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,9         | 3500       | 8,5         |
| 1000                    | 2,2         | 4000       | 12,1        |
| 1500                    | 3,4         | 4500       | 15,7        |
| 2000                    | 4,2         | 5000       | 18,7        |
| 2500                    | 4,9         | Max 5400   | 20,8        |
| 3000                    | 5,7         |            |             |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 15 (11)           |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5kg (L)        |

## Linder Sportsman 400 (rorkult)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 125 kg, max hk: 20, max antal pers: 4

### Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |            |             |
|-------------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)           | 1,7         | 3500       | 6           |
| 1000                    | 2,2         | 4000       | 9,1         |
| 1500                    | 3,1         | 4500       | 16,3        |
| 2000                    | 4           | 5000       | 19          |
| 2500                    | 4,7         | 5500       | 21,2        |
| 3000                    | 5,3         | Max 6100   | 24          |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 20mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5kg (L)        |



# Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

## Honda BF15

| Testresultat 2 personer |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 2700                    | 5,9         | 3,2     | 0,54         | 2000                    | 4,5         | 3       | 0,66         |
| 3700                    | 8           | 4       | 0,5          | 3000                    | 6,5         | 4       | 0,61         |
| 4700                    | 15,5        | 4,6     | 0,29         | 4000                    | 9           | 4,7     | 0,52         |
| 5700                    | 21,5        | 5,3     | 0,24         | 5000                    | 15,2        | 5,6     | 0,37         |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +17                                    |
| Temp (vatten) | +10                                    |
| Testdatum     | 2005                                   |
| Testplats     | Tingsryd                               |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | SOHC - 2 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 350                              |
| Max effekt, hk (KW) | 15 (11,0)                        |
| Bränslesystem       | En förgasare med acceleratorpump |
| Rigglängd           | Lång                             |
| Torrsvikt, kg       | 49,5                             |

# Linder Sportsman 400 (styrpulpet)



Längd: 401 cm, bredd: 164 cm, vikt 139 kg, rek hk: 15-20, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 personer |             |         |              | Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 4000                    | -           | -       | -            | 4000                    | -           | -       | -            |
| 4500                    | 15,5        | 3,8     | 0,24         | 4500                    | 12,7        | 4       | 0,31         |
| 5000                    | 18,6        | 4,9     | 0,26         | 5000                    | 16,5        | 4,2     | 0,24         |
| 5500                    | -           | -       | -            | Max 5600                | 20,6        | 6,7     | 0,32         |
| Max 5800                | 22          | 5,7     | 0,25         |                         |             |         |              |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9-1/4x10" fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +1                                     |
| Temp (vatten) | +6                                     |
| Testdatum     | 11/4/2009                              |
| Testplats     | Tingsryd                               |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | SOHC - 2 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 350                              |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)                        |
| Bränslesystem       | En förgasare med acceleratorpump |
| Rigglängd           | Lång                             |
| Torrsvikt, kg       | 49,5                             |

# Linder Sportsman 445 Basic



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 189 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 4

## Honda BF20

| Testresultat 2 pers |             |            |             |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut          | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)       | 1,8         | 3500       | 6,7         |
| 1000                | 2,3         | 4000       | 9,4         |
| 1500                | 3,2         | 4500       | 15,2        |
| 2000                | 4,3         | 5000       | 18,5        |
| 2500                | 5           | 5500       | 20,7        |
| 3000                | 5,5         | Max 6000   | 22,8        |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X10" aluminium          |
| Temp. Luft/vatten | 25 grader/23 grader                 |
| Testdatum         | 200819                              |
| Testplats         | Tingsryd                            |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25mm                              |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5kg (L)        |

# Linder Sportsman 445 Max



Längd: 451 cm, bredd: 175 cm, vikt 227 kg, rek hk: 20-30, max antal pers: 4

## Honda BF30

| Testresultat 2 pers |             |            |             |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut          | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (950)       | 2,1         | 3500       | 5,5         |
| 1000                | 2,4         | 4000       | 6,2         |
| 1500                | 3,1         | 4500       | 9,1         |
| 2000                | 3,8         | 5000       | 16,9        |
| 2500                | 4,5         | 5500       | 19,9        |
| 3000                | 4,9         | 6000       | 22,7        |
|                     |             | Max 6200   | 25,4        |

| Testfakta     |                            |
|---------------|----------------------------|
| Propeller     | 3 blad 9 1/4X12" aluminium |
| Temp (luft)   | 4 grader                   |
| Temp (vatten) | 3 grader                   |
| Testdatum     | 191219                     |
| Testplats     | Tingsryd                   |

| Motorfakta          |                      |
|---------------------|----------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar    |
| Cylindervolym cm³   | 552cc                |
| Max effekt, hk (KW) | 30 (22,1)            |
| Bränslesystem       | Förgasare (3st)      |
| Rigglängd           | Lång/3:e mont. hålet |
| Torrsvikt, kg       | 79,5kg (L)           |

# Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF40

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 1,9         | 0,75    | 0,4          | 3500               | 15,4        | 5,7     | 0,37         |
| 1000                    | 2,6         | 1,1     | 0,42         | 4000               | 19,9        | 6,5     | 0,33         |
| 1500                    | 3,8         | 1,75    | 0,46         | 4500               | 23,3        | 7,4     | 0,32         |
| 2000                    | 4,8         | 2,55    | 0,53         | 5000               | 26          | 10,55   | 0,41         |
| 2500                    | 5,7         | 3,8     | 0,67         | 5500               | 28,2        | 14,1    | 0,5          |
| 3000                    | 6,6         | 5,1     | 0,77         | Max 6000           | 29,1        | 14,4    | 0,49         |

| Testfakta    |                             |
|--------------|-----------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11 1/8X14" aluminium |
| Temp. luft   | 25 grader                   |
| Temp. vatten | 23 grader                   |
| Testdatum    | 200818                      |
| Testplats    | Tingsryd                    |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)  | 40 (29,4)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg        | 98kg (L)                        |

# Linder Arkip 460



Längd: 460 cm, bredd: 185 cm, vikt 292 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2           | 0,8     | 0,39         | 3500               | 16,9        | 5,95    | 0,35         |
| 1000                    | 2,5         | 1,05    | 0,43         | 4000               | 21          | 6,85    | 0,33         |
| 1500                    | 3,9         | 1,8     | 0,47         | 4500               | 24,1        | 7,7     | 0,32         |
| 2000                    | 5           | 2,65    | 0,53         | 5000               | 26,9        | 10,25   | 0,38         |
| 2500                    | 5,8         | 3,85    | 0,66         | 5500               | 29,4        | 14,25   | 0,49         |
| 3000                    | 7,2         | 5,25    | 0,73         | Max 6100           | 32,9        | 18      | 0,55         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11X15" aluminium |
| Temp (luft)   | 4 grader                |
| Temp (vatten) | 3 grader                |
| Testdatum     | 191219                  |
| Testplats     | Tingsryd                |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)  | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont. hålet            |
| Torrsvikt, kg        | 98kg (L)                        |

# Linder Arkip 530 BR



Längd: 530 cm, bredd: 214 cm, vikt 610 kg, rek hk: 70-100, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,1         | 0,9     | 0,42         | 3500               | 18,6        | 10,8    | 0,58         |
| 1000                    | 3,1         | 1,4     | 0,46         | 4000               | 23,1        | 15,9    | 0,69         |
| 1500                    | 4,7         | 2,7     | 0,57         | 4500               | 26,6        | 18,5    | 0,7          |
| 2000                    | 5,9         | 5,4     | 0,92         | 5000               | 30,2        | 23,5    | 0,78         |
| 2500                    | 7,1         | 7,8     | 1,1          | 5500               | 34,2        | 28,3    | 0,83         |
| 3000                    | 13,2        | 8,1     | 0,61         | Max 6050           | 37,95       | 37,2    | 0,98         |

| Testfakta     |                         | Motorfakta           |                                 |
|---------------|-------------------------|----------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium | Motortyp             | OHC - 4 cylindrar               |
| Temp (luft)   | 13 grader               | Cylindervolym cm³    | 1496cc                          |
| Temp (vatten) | 13 grader               | Max effekt, hk (KW)  | 100 (73,6)                      |
| Testdatum     | 181004                  | Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats     | Tingsryd                | Riggglängd/Mont.höjd | Lång/3:e mont.hålet             |
|               |                         | Torrsvikt, kg        | 166kg (L)                       |

## Din Honda-garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk\*. Förutsatt att serviceschemat följs.

PRIVAT  
BRUK

5

ÅRS  
GARANTI

HONDA  
MARINE

\*Garantitid  
för yrkes-  
mässigt  
bruk BF  
40-250:  
3 år eller  
1500 h.  
BF 2.3-30:  
1 år.

YRKESMÄSSIGT  
BRUK

3

ÅRS  
GARANTI

HONDA  
MARINE





# Silver Beaver BR



Längd: 480 cm, bredd: 195 cm, vikt 440 kg, rek hk: 40-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,1         | 0,75    | 0,35         | 3500               | 10,5        | 6,75    | 0,64         |
| 1000                    | 3,2         | 1,05    | 0,32         | 4000               | 15,6        | 7,2     | 0,46         |
| 1500                    | 4           | 1,8     | 0,45         | 4500               | 19,5        | 9       | 0,46         |
| 2000                    | 5,1         | 2,55    | 0,5          | 5000               | 22,8        | 11,7    | 0,51         |
| 2500                    | 5,9         | 3,45    | 0,58         | 5500               | 26,1        | 14,4    | 0,55         |
| 3000                    | 7,3         | 5,1     | 0,69         | Max 6000           | 28,6        | 18,15   | 0,63         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 11 1/8X14" aluminium |
| Testdatum                                    | 200319                      |
| Testplats                                    | Finland                     |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång, 1:a mont.hålet            |
| Torrsvikt, kg       | 98kg (L)                        |

# Silver Fox BR



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 540 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,6         | 0,9     | 0,34         | 3500               | 12,6        | 6,9     | 0,55         |
| 1000                    | 3,2         | 1,2     | 0,38         | 4000               | 18,1        | 8,1     | 0,45         |
| 1500                    | 4,5         | 1,95    | 0,43         | 4500               | 21,6        | 9,9     | 0,46         |
| 2000                    | 5,5         | 2,85    | 0,52         | 5000               | 24,6        | 13,65   | 0,55         |
| 2500                    | 6,3         | 3,6     | 0,57         | 5500               | 27,4        | 17,4    | 0,64         |
| 3000                    | 8,1         | 5,4     | 0,66         | Max 6000           | 29,7        | 21,25   | 0,72         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                         |
|----------------------------------------------|-------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 11X15" aluminium |
| Testdatum                                    | 180822                  |
| Testplats                                    | Finland                 |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd           | Lång, 2:a mont.hålet            |
| Torrsvikt, kg       | 110kg (L)                       |

# Silver Hawk BR



Längd: 570 cm, bredd: 213 cm, vikt 675 kg, rek hk: 60-100, max antal pers: 7

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2           | 0,9     | 0,45         |
| 1000                    | 3,3         | 1,6     | 0,49         |
| 1500                    | 4,9         | 2,7     | 0,56         |
| 2000                    | 6,1         | 5,1     | 0,84         |
| 2500                    | 7,1         | 7,9     | 1,11         |
| 3000                    | 11,1        | 8,7     | 0,79         |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 13X19" aluminium |
| Temp. luft   | 10 grader               |
| Temp. vatten | 4 grader                |
| Testdatum    | 190401                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 17,8        | 10,8    | 0,61         |
| 4000               | 22,3        | 15,6    | 0,7          |
| 4500               | 26,3        | 18,5    | 0,7          |
| 5000               | 30,2        | 23,4    | 0,78         |
| 5500               | 33,5        | 30,75   | 0,92         |
| Max 6050           | 36,4        | 37,35   | 1,03         |

| Motorfakta          |                       |
|---------------------|-----------------------|
| Motortyp            | OHC – 4 cylindrar     |
| Cylindervolym cm3   | 1496cc                |
| Max effekt, hk (KW) | 100 (73,6)            |
| Bränslesystem       | Prog bränsle inspr    |
| Rigglängd           | Lång, 3:e mont. hålet |
| Torrsvikt, kg       | 166kg (L)             |

# Silver Shark BRX/CCX



Längd: 585 cm, bredd: 224 cm, vikt 780/710 kg, rek hk: 80-140, max antal pers: 7

## Honda BF135

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,2         | 1,2     | 0,53         |
| 1000                    | 3,7         | 2,05    | 0,55         |
| 1500                    | 5,2         | 3,7     | 0,71         |
| 2000                    | 6,4         | 5,35    | 0,83         |
| 2500                    | 8,2         | 8,4     | 1,02         |
| 3000                    | 15,8        | 10,65   | 0,67         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 14 grader                               |
| Testdatum    | 211005                                  |
| Testplats    | Sthlm Skärgård                          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,1        | 13,45   | 0,64         |
| 4000               | 25,4        | 18,6    | 0,73         |
| 4500               | 29,2        | 24,45   | 0,84         |
| 5000               | 33,1        | 31,6    | 0,95         |
| 5500               | 36,7        | 42      | 1,14         |
| Max 6000           | 40,1        | 46,5    | 1,16         |

| Motorfakta          |                                  |
|---------------------|----------------------------------|
| Motortyp            | DOHC – 4 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                           |
| Max effekt, hk (KW) | 135 (99,3)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning  |
| Rigglängd           | Extra lång, 1:a monteringshållet |
| Torrsvikt, kg       | 217kg (XU)                       |

# Silver Eagle BR



Längd: 640 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,7         | 1,2     | 0,44         |
| 1000                    | 4           | 2,1     | 0,53         |
| 1500                    | 5,5         | 3,45    | 0,63         |
| 2000                    | 6,7         | 5,25    | 0,78         |
| 2500                    | 8,2         | 9       | 1,1          |
| 3000                    | 11,5        | 12,15   | 1,06         |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 19,2        | 13,35   | 0,69         |
| 4000               | 23,9        | 17,4    | 0,73         |
| 4500               | 28,4        | 22,95   | 0,81         |
| 5000               | 32,2        | 32,7    | 1,01         |
| 5500               | 36,4        | 44,4    | 1,22         |
| Max 5950           | 38,9        | 52,65   | 1,35         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 14 3/4X18" HR, Rostfri |
| Testdatum                                    | 160510                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cyl. VTEC              |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd                    | Extra lång, 3:e mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |

# Silver Puma BRZ



Längd: 585 cm, bredd: 216 cm, vikt 750 kg, rek hk: 80-115, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2           | 1       | 0,5          |
| 1000                    | 2,8         | 1,65    | 0,59         |
| 1500                    | 4,5         | 3       | 0,67         |
| 2000                    | 5,7         | 5,7     | 1            |
| 2500                    | 6,5         | 7,8     | 1,19         |
| 3000                    | 8,6         | 10,3    | 1,2          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 16,2        | 12,15   | 0,75         |
| 4000               | 21          | 16,35   | 0,78         |
| 4500               | 25          | 18,6    | 0,74         |
| 5000               | 28,5        | 22,55   | 0,79         |
| 5500               | 31,5        | 29,25   | 0,93         |
| Max 6100           | 34,8        | 38      | 1,09         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 13 1/4X18" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp. luft   | 12 grader                               |
| Temp. vatten | 14 grader                               |
| Testdatum    | 211005                                  |
| Testplats    | Sthlm Skärgård                          |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cyl, VTEC               |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)                      |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd                    | Lång/1:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg                 | 166kg (L)                       |

# Silver Tiger DCZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2,4         | 1       | 0,41         |
| 1000                    | 3,8         | 2,1     | 0,56         |
| 1500                    | 5,4         | 3,7     | 0,68         |
| 2000                    | 6,6         | 5,6     | 0,86         |
| 2500                    | 8,1         | 9,55    | 1,18         |
| 3000                    | 13,7        | 11,9    | 0,87         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller |
| Temp. luft   | 10 grader                               |
| Temp. vatten | 4 grader                                |
| Testdatum    | 190401                                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 19,6        | 14,1    | 0,72         |
| 4000               | 25,4        | 19,25   | 0,76         |
| 4500               | 29          | 23,95   | 0,83         |
| 5000               | 33          | 30,8    | 0,93         |
| 5500               | 37,2        | 44,25   | 1,19         |
| 6000               | 40,9        | 49,75   | 1,22         |
| Max 6200           | 42,2        | 55,5    | 1,31         |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd                     | Extra lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |

# Silver Tiger BRZ



Längd: 606 cm, bredd: 236 cm, vikt 1150 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 6

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| tomgång(750)            | 2,3         | 1,1     | 0,47         |
| 1000                    | 3,6         | 2,1     | 0,59         |
| 1500                    | 5,2         | 3,75    | 0,73         |
| 2000                    | 6,6         | 5,6     | 0,86         |
| 2500                    | 8,2         | 9,6     | 1,17         |
| 3000                    | 14,1        | 11,85   | 0,84         |

| Testfakta    |                                         |
|--------------|-----------------------------------------|
| Propeller    | 14 3/4X19" HR, 3 blad rostfri propeller |
| Temp. luft   | 10 grader                               |
| Temp. vatten | 4 grader                                |
| Testdatum    | 190401                                  |
| Testplats    | Blekinge Skärgård                       |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 20,5        | 14,55   | 0,71         |
| 4000               | 25,9        | 19,8    | 0,76         |
| 4500               | 30          | 23      | 0,77         |
| 5000               | 34,3        | 32,85   | 0,96         |
| 5500               | 37,5        | 43,55   | 1,16         |
| 6000               | 41,3        | 48,15   | 1,17         |
| Max 6200           | 42,6        | 55,65   | 1,31         |

| Motorfakta                    |                                 |
|-------------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                      | DOHC - 4 cylindrar (VTEC)       |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW)           | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem                 | Programmerad bränsleinsprutning |
| Rigglängd                     | Extra lång, 2:a monteringshålet |
| Torrsvikt, kg                 | 217kg (XU)                      |



# Ryds 650VI DC



Längd: 650 cm, bredd: 250 cm, vikt 1000 kg, rek hk: 115-225, max antal pers: 6

## Honda BF 200D

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,6         | 1,8     | 0,69         |
| 1000                    | 4           | 3,2     | 0,8          |
| 1500                    | 5,6         | 6       | 1,08         |
| 2000                    | 6,8         | 7,7     | 1,13         |
| 2500                    | 8,2         | 13,55   | 1,66         |
| 3000                    | 15,5        | 20      | 1,29         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X18" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 11 grader                    |
| Temp. vatten | 10 grader                    |
| Testdatum    | 220429                       |
| Testplats    | Helgasjön                    |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,8        | 24,2    | 1,11         |
| 4000               | 26,6        | 31,9    | 1,2          |
| 4500               | 31          | 37,95   | 1,22         |
| 5000               | 35,2        | 46,6    | 1,32         |
| 5500               | 39          | 58,75   | 1,5          |
| Max 6050           | 43,7        | 68,1    | 1,56         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 3583cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 200 (147,1)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Extra lång/2:a monteringshålet  |
| Torrsvikt, kg       | 287kg (XDU)                     |

# Ryds 735 VI



Längd: 720 cm, bredd: 258 cm, vikt 1450 kg, rek hk: 175-250, max antal pers: 6

## Honda BF 250D

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,5         | 1,9     | 0,76         |
| 1000                    | 3,7         | 3,35    | 0,89         |
| 1500                    | 5,2         | 6,25    | 1,19         |
| 2000                    | 6           | 8,7     | 1,44         |
| 2500                    | 7,1         | 16,45   | 2,32         |
| 3000                    | 15,9        | 21,6    | 1,36         |

| Testfakta    |                              |
|--------------|------------------------------|
| Propeller    | 3 blad 14 3/4X20" HR Rostfri |
| Temp. luft   | 19 grader                    |
| Temp. vatten | 18 grader                    |
| Testdatum    | 220907                       |
| Testplats    | Hjälmarens                   |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 21,3        | 28,3    | 1,33         |
| 4000               | 26          | 38,1    | 1,47         |
| 4500               | 29,1        | 41,45   | 1,42         |
| 5000               | 34          | 53,95   | 1,58         |
| 5500               | 41,2        | 63,45   | 1,54         |
| Max 6000           | 45          | 86      | 1,91         |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar, VTEC         |
| Cylindervolym cm³   | 3583cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 250 (183,9)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigglängd/Mont.höjd | Extra lång/1:a monteringshålet  |
| Torrsvikt, kg       | 287kg (XDU)                     |

# Alumacraft Escape 165 CS



Längd: 503 cm, bredd: 194 cm, vikt 315 kg, rek hk: 30-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,3         | 0,75    | 0,33         |
| 1000                    | 3           | 0,9     | 0,3          |
| 1500                    | 4,2         | 1,6     | 0,38         |
| 2000                    | 5,2         | 2,2     | 0,42         |
| 2500                    | 6,2         | 3       | 0,48         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 10 1/2x13" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                      |
| Temp (vatten) | +6                                      |
| Testdatum     | 14/4/2014                               |
| Testplats     | Lysekil                                 |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 7,8         | 4,2     | 0,54         |
| 3500               | 12,1        | 5,7     | 0,47         |
| 4000               | 16,3        | 6,6     | 0,4          |
| 4500               | 19,6        | 8,25    | 0,42         |
| 5000               | 23,2        | 11,4    | 0,49         |
| 5500               | 25,7        | 15,15   | 0,59         |
| Max 5950           | 28,5        | 18,5    | 0,65         |

| Motorfakta          |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar          |
| Cylindervolym cm³   | 808                        |
| Max effekt, hk (KW) | 50 (36,8)                  |
| Bränslesystem       | Progr. bränsle-insprutning |
| Rigg längd          | Lång                       |
| Torr vikt, kg       | 98                         |

# Alumacraft Classic 165 Tiller



Längd: 500 cm, bredd: 210 cm, vikt 353 kg, rek hk: 50-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,2         | 0,8     | 0,36         |
| 1000                    | 2,9         | 1,2     | 0,41         |
| 1500                    | 4,3         | 1,85    | 0,43         |
| 2000                    | 5,3         | 2,7     | 0,51         |
| 2500                    | 6,1         | 3,35    | 0,55         |

| Testfakta     |                                         |
|---------------|-----------------------------------------|
| Propeller     | 10 1/2x14" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                      |
| Temp (vatten) | +6                                      |
| Testdatum     | 14/4/2014                               |
| Testplats     | Lysekil                                 |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3000               | 7,8         | 4,8     | 0,61         |
| 3500               | 13,3        | 6,15    | 0,46         |
| 4000               | 17,6        | 7,65    | 0,43         |
| 4500               | 21          | 9,25    | 0,44         |
| 5000               | 24,4        | 13,65   | 0,56         |
| 5500               | 27,4        | 18,25   | 0,66         |
| Max 6000           | 30,5        | 22      | 0,72         |

| Motorfakta          |                            |
|---------------------|----------------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar          |
| Cylindervolym cm³   | 998                        |
| Max effekt, hk (KW) | 60 (44,1)                  |
| Bränslesystem       | Progr. bränsle-insprutning |
| Rigg längd          | Lång                       |
| Torr vikt, kg       | 110                        |

# Sandström C 460



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 270 kg, rek hk: 10-25, max antal pers: 5

**Honda BF20 LHU (rorkult)**

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(900)          | 1,5         |
| 1000                  | 2,2         |
| 1500                  | 3,3         |
| 2000                  | 4,3         |
| 2500                  | 5,2         |
| 3000                  | 5,7         |
| 3500                  | 6,8         |
| 4000                  | 10,5        |
| 4500                  | 14,9        |
| 5000                  | 18,1        |
| Max 5600              | 20,2        |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(900)            | 1,6         |
| 1000                    | 2,3         |
| 1500                    | 3,3         |
| 2000                    | 4,1         |
| 2500                    | 4,8         |
| 3000                    | 5,6         |
| 3500                    | 6,1         |
| 4000                    | 7,9         |
| 4500                    | 11,3        |
| 5000                    | 16,3        |
| Max 5400                | 18,3        |

| Testfakta            |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Propeller            | 9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp luft/vatten     | +8/+8                                   |
| Testdatum/Testplats  | 28/5/2015/Norrlångträsk                 |
| Trimvinkel           | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad)     |
| Motor monteringshöjd | + 25 mm                                 |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare (1 st)  |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5 (L)          |

# Sandström B 465



Längd: 460 cm, bredd: 180 cm, vikt 200 kg, rek hk: 10-20, max antal pers: 5

**Honda BF20 LHU (rorkult)**

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(900)          | 1,4         |
| 1000                  | 2,3         |
| 1500                  | 3,3         |
| 2000                  | 4,1         |
| 2500                  | 4,9         |
| 3000                  | 5,6         |
| 3500                  | 7,4         |
| 4000                  | 12,4        |
| 4500                  | 15,9        |
| 5000                  | 18,8        |
| 5500                  | 20,5        |
| Max 5800              | 21,6        |

| Testfakta            |                                         |
|----------------------|-----------------------------------------|
| Propeller            | 9 1/4 X10" Fyrbladig aluminiumpropeller |
| Temp luft/vatten     | +8/+8                                   |
| Testdatum/Testplats  | 28/5/2015/Norrlångträsk                 |
| Trimvinkel           | 3:e hålet (1:a hål=helt nertrimmad)     |
| Motor monteringshöjd | + 25 mm                                 |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(900)            | 1,6         |
| 1000                    | 2,4         |
| 1500                    | 3,2         |
| 2000                    | 4,2         |
| 2500                    | 4,9         |
| 3000                    | 5,6         |
| 3500                    | 6,3         |
| 4000                    | 10,1        |
| 4500                    | 13,9        |
| 5000                    | 17,5        |
| Max 5500                | 19,5        |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 350               |
| Max effekt, hk (KW) | 20 (14,7)         |
| Bränslesystem       | Förgasare (1 st)  |
| Rigglängd           | Lång              |
| Torrsvikt, kg       | 49,5 (L)          |

# Sandström B 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 290 kg, rek hk: 15-50, max antal pers: 6

## Honda BF30

| Testresultat 1 person |             |
|-----------------------|-------------|
| Varv/minut            | Fart i knop |
| Tomgång(950)          | 1,8         |
| 1000                  | 2,5         |
| 1500                  | 3,4         |
| 2000                  | 4           |
| 2500                  | 4,8         |
| 3000                  | 5,3         |
| 3500                  | 6,5         |
| 4000                  | 12,2        |
| 4500                  | 15,9        |
| 5000                  | 19,2        |
| 5500                  | 22          |
| Max 6200              | 26,3        |

| Testresultat 3 personer |             |
|-------------------------|-------------|
| Varv/minut              | Fart i knop |
| Tomgång(950)            | 2           |
| 1000                    | 2,9         |
| 1500                    | 3,8         |
| 2000                    | 4,2         |
| 2500                    | 4,9         |
| 3000                    | 5,5         |
| 3500                    | 6,5         |
| 4000                    | 10,1        |
| 4500                    | 13,1        |
| 5000                    | 17,2        |
| 5500                    | 21          |
| Max 6100                | 24,5        |

| Testfakta     |                                        |
|---------------|----------------------------------------|
| Propeller     | 9 1/4X12" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                     |
| Temp (vatten) | +8                                     |
| Testdatum     | 28/5/2015                              |
| Testplats     | Norrlångträsk                          |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 552                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 30 (22,1)           |
| Bränslesystem            | Förgasare (3 st)    |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 79,5 (L)            |

# Sandström C 495 AC



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2           | 0,75    | 0,37         |
| 1000                  | 2,8         | 0,9     | 0,32         |
| 1500                  | 4,1         | 1,6     | 0,39         |
| 2000                  | 4,9         | 2,4     | 0,49         |
| 2500                  | 5,7         | 3,05    | 0,53         |
| 3000                  | 6,9         | 4,6     | 0,67         |
| 3500                  | 12,7        | 5,5     | 0,43         |
| 4000                  | 18,6        | 6,25    | 0,34         |
| 4500                  | 22,3        | 8,25    | 0,37         |
| 5000                  | 24,3        | 11,7    | 0,48         |
| 5500                  | 26,5        | 15,15   | 0,57         |
| Max 5900              | 28,9        | 17,1    | 0,59         |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2           | 0,7     | 0,35         |
| 1000                    | 2,6         | 0,9     | 0,35         |
| 1500                    | 4           | 1,55    | 0,39         |
| 2000                    | 5           | 2,4     | 0,48         |
| 2500                    | 5,7         | 2,95    | 0,52         |
| 3000                    | 6,3         | 4,8     | 0,76         |
| 3500                    | 10,4        | 6       | 0,58         |
| 4000                    | 16,6        | 6,85    | 0,41         |
| 4500                    | 20,5        | 8,9     | 0,43         |
| 5000                    | 23,6        | 12      | 0,51         |
| 5500                    | 25,9        | 14,35   | 0,55         |
| Max 5900                | 28,7        | 17,25   | 0,6          |

| Testfakta     |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| Propeller     | 11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                       |
| Temp (vatten) | +8                                       |
| Testdatum     | 27/5/2015                                |
| Testplats     | Norrlångträsk                            |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/4:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |



# Sandström C 495



Längd: 495 cm, bredd: 195 cm, vikt 360 kg, rek hk: 20-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 1,9         | 0,75    | 0,39         | Tomgång(850)            | 2,4         | 0,8     | 0,33         |
| 1000                  | 2,5         | 1       | 0,4          | 1000                    | 3           | 0,9     | 0,3          |
| 1500                  | 4           | 1,6     | 0,4          | 1500                    | 4,2         | 1,7     | 0,4          |
| 2000                  | 4,8         | 2,55    | 0,53         | 2000                    | 5,1         | 2,65    | 0,52         |
| 2500                  | 5,8         | 3,45    | 0,59         | 2500                    | 6           | 3,75    | 0,62         |
| 3000                  | 10,3        | 4,4     | 0,43         | 3000                    | 8,2         | 4,8     | 0,58         |
| 3500                  | 16,6        | 5,7     | 0,34         | 3500                    | 13,5        | 5,85    | 0,43         |
| 4000                  | 21,1        | 6,4     | 0,3          | 4000                    | 19,9        | 6,9     | 0,35         |
| 4500                  | 23,8        | 8,55    | 0,36         | 4500                    | 23,1        | 9,1     | 0,39         |
| 5000                  | 26,7        | 12,4    | 0,46         | 5000                    | 25,8        | 12,8    | 0,5          |
| 5500                  | 29,1        | 15,75   | 0,54         | 5500                    | 28,5        | 16,5    | 0,58         |
| Max 5900              | 32,1        | 17,25   | 0,54         | Max 5700                | 29,7        | 16,8    | 0,56         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                  |
| Temp (vatten) | +8                                  |
| Testdatum     | 27/5/2015                           |
| Testplats     | Norrlångträsk                       |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/4:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 510



Längd: 510 cm, bredd: 200 cm, vikt 420 kg, rek hk: 25-50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              | Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              | Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,2         | 0,75    | 0,34         | Tomgång(850)            | 2,3         | 0,75    | 0,33         |
| 1000                  | 2,7         | 1,05    | 0,39         | 1000                    | 2,8         | 0,9     | 0,32         |
| 1500                  | 4,1         | 1,5     | 0,36         | 1500                    | 4           | 1,55    | 0,39         |
| 2000                  | 5,1         | 2,4     | 0,47         | 2000                    | 5,1         | 2,5     | 0,49         |
| 2500                  | 6           | 3,1     | 0,52         | 2500                    | 6           | 3,1     | 0,52         |
| 3000                  | 9,4         | 4,45    | 0,47         | 3000                    | 7,3         | 4,5     | 0,62         |
| 3500                  | 14,1        | 5,7     | 0,4          | 3500                    | 11,8        | 5,85    | 0,49         |
| 4000                  | 18,2        | 6,3     | 0,35         | 4000                    | 17,3        | 6,45    | 0,37         |
| 4500                  | 21,4        | 7,75    | 0,36         | 4500                    | 20,6        | 7,85    | 0,38         |
| 5000                  | 25          | 11,2    | 0,45         | 5000                    | 23,8        | 11,55   | 0,48         |
| 5500                  | 26,1        | 14,25   | 0,55         | 5500                    | 26,2        | 13,65   | 0,52         |
| Max 6000              | 29,4        | 17,4    | 0,59         | Max 5900                | 28,7        | 17,25   | 0,6          |

| Testfakta     |                                          |
|---------------|------------------------------------------|
| Propeller     | 11 1/8 X14" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                       |
| Temp (vatten) | +8                                       |
| Testdatum     | 27/5/2015                                |
| Testplats     | Norrlångträsk                            |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 560 MC



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 530 kg, rek hk: 30-60, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,5         | 0,9     | 0,36         |
| 1000                  | 3           | 1,2     | 0,4          |
| 1500                  | 4,4         | 1,95    | 0,44         |
| 2000                  | 5,5         | 2,75    | 0,5          |
| 2500                  | 6,4         | 3,6     | 0,56         |
| 3000                  | 11,2        | 4,95    | 0,44         |
| 3500                  | 15,5        | 6,1     | 0,39         |
| 4000                  | 19,7        | 7,2     | 0,36         |
| 4500                  | 22,9        | 9,4     | 0,41         |
| 5000                  | 26,2        | 13,25   | 0,51         |
| 5500                  | 28,5        | 16,8    | 0,59         |
| Max 6100              | 31,8        | 21,9    | 0,69         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                   |
| Temp (vatten) | +8                                   |
| Testdatum     | 26/5/2015                            |
| Testplats     | Norrlångträsk                        |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,7         | 0,9     | 0,33         |
| 1000                    | 3           | 1,15    | 0,38         |
| 1500                    | 4,3         | 1,95    | 0,45         |
| 2000                    | 5,5         | 2,7     | 0,49         |
| 2500                    | 6,1         | 3,9     | 0,64         |
| 3000                    | 8,3         | 5,25    | 0,63         |
| 3500                    | 13,2        | 6,6     | 0,5          |
| 4000                    | 18,7        | 7,95    | 0,42         |
| 4500                    | 22,2        | 9,45    | 0,43         |
| 5000                    | 25,3        | 14,1    | 0,56         |
| 5500                    | 28          | 17,85   | 0,64         |
| Max 6100                | 31,8        | 21,45   | 0,67         |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 998                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 60 (44,1)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 110 (L)             |

# Sandström C 565



Längd: 562 cm, bredd: 205 cm, vikt 500 kg, rek hk: 40-60, max antal pers: 6

## Honda BF50

| Testresultat 1 person |             |         |              |
|-----------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning    |             |         |              |
| Varv/minut            | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)          | 2,4         | 0,7     | 0,29         |
| 1000                  | 3           | 1       | 0,33         |
| 1500                  | 4,3         | 1,8     | 0,42         |
| 2000                  | 5,6         | 2,6     | 0,46         |
| 2500                  | 7           | 3,3     | 0,47         |
| 3000                  | 11,6        | 4,45    | 0,38         |
| 3500                  | 16,1        | 6,05    | 0,38         |
| 4000                  | 19,6        | 7,65    | 0,39         |
| 4500                  | 22,2        | 10,35   | 0,47         |
| 5000                  | 25,3        | 13,8    | 0,54         |
| 5500                  | 28,8        | 15      | 0,52         |
| Max 5900              | 30,4        | 16,8    | 0,55         |

| Testfakta     |                                      |
|---------------|--------------------------------------|
| Propeller     | 11X15" Trebladig alu-miniumpropeller |
| Temp (luft)   | +8                                   |
| Temp (vatten) | +8                                   |
| Testdatum     | 26/5/2015                            |
| Testplats     | Norrlångträsk                        |

| Testresultat 3 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(850)            | 2,4         | 0,8     | 0,33         |
| 1000                    | 2,9         | 1       | 0,34         |
| 1500                    | 4,3         | 1,8     | 0,42         |
| 2000                    | 5,6         | 2,65    | 0,47         |
| 2500                    | 6,6         | 3,45    | 0,52         |
| 3000                    | 10,1        | 4,95    | 0,49         |
| 3500                    | 13,9        | 6,45    | 0,46         |
| 4000                    | 17,8        | 8,25    | 0,46         |
| 4500                    | 20,1        | 10,8    | 0,54         |
| 5000                    | 24,4        | 14,25   | 0,58         |
| 5500                    | 27,3        | 16,35   | 0,6          |
| Max 5700                | 28,1        | 16,95   | 0,6          |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³        | 808                 |
| Max effekt, hk (KW)      | 50 (36,8)           |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 98 (L)              |

# Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,38         |
| 1000                    | 3,6         | 1,5     | 0,42         |
| 1500                    | 5           | 2,75    | 0,55         |
| 2000                    | 6,1         | 5       | 0,82         |
| 2500                    | 7,6         | 7,2     | 0,95         |
| 3000                    | 11,4        | 7,75    | 0,68         |
| 3500                    | 15,9        | 10,2    | 0,64         |
| 4000                    | 20,2        | 12,55   | 0,62         |
| 4500                    | 23,4        | 17,5    | 0,75         |
| 5000                    | 28          | 23,5    | 0,84         |
| 5500                    | 30,3        | 29      | 0,96         |
| Max 5700                | 31,7        | 32      | 1,01         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 13 1/4 X 17' Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                       |
| Temp (vatten) | +12                                       |
| Testdatum     | 7/6/2016                                  |
| Testplats     | Uddevalla                                 |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2           | 0,9     | 0,45         |
| 1000                    | 3,4         | 1,5     | 0,44         |
| 1500                    | 5           | 2,8     | 0,56         |
| 2000                    | 6,2         | 4,95    | 0,8          |
| 2500                    | 7,3         | 7,5     | 1,03         |
| 3000                    | 10,8        | 8,5     | 0,79         |
| 3500                    | 15,6        | 10,95   | 0,7          |
| 4000                    | 20,6        | 14,4    | 0,7          |
| 4500                    | 24,4        | 18,95   | 0,77         |
| 5000                    | 27,5        | 24,65   | 0,9          |
| 5500                    | 29,8        | 29,2    | 0,98         |
| Max 5800                | 31,1        | 33,25   | 1,07         |

| Motorfakta                    |                     |
|-------------------------------|---------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar   |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                |
| Max effekt, hk (KW)           | 80 (58,8)           |
| Bränslesystem                 | Progr. bränsleinspr |
| Riggglängd/Monteringshöjd     | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrvtikt, kg                 | 165 (L)             |

# Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF100

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,39         |
| 1000                    | 3           | 1,57    | 0,52         |
| 1500                    | 5           | 2,8     | 0,56         |
| 2000                    | 6,2         | 5,35    | 0,86         |
| 2500                    | 7,8         | 7,5     | 0,97         |
| 3000                    | 11,6        | 8,75    | 0,76         |
| 3500                    | 16          | 11,85   | 0,74         |
| 4000                    | 21,1        | 16      | 0,76         |
| 4500                    | 24,8        | 18      | 0,73         |
| 5000                    | 28,2        | 23,5    | 0,83         |
| 5500                    | 31,5        | 32      | 1,02         |
| Max 5600                | 32,6        | 34      | 1,04         |

| Testfakta     |                                     |
|---------------|-------------------------------------|
| Propeller     | 13X19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                 |
| Temp (vatten) | +12                                 |
| Testdatum     | 8/6/2016                            |
| Testplats     | Uddevalla                           |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 0,9     | 0,38         |
| 1000                    | 3,2         | 1,55    | 0,48         |
| 1500                    | 4,7         | 2,7     | 0,58         |
| 2000                    | 5,9         | 5,45    | 0,92         |
| 2500                    | 6,9         | 7,6     | 1,1          |
| 3000                    | 9,3         | 9,15    | 0,98         |
| 3500                    | 14,6        | 12,5    | 0,86         |
| 4000                    | 19,7        | 15      | 0,76         |
| 4500                    | 24,5        | 19      | 0,77         |
| 5000                    | 27,9        | 24,5    | 0,88         |
| Max 5600                | 31,7        | 33,5    | 1,06         |

| Motorfakta                    |                         |
|-------------------------------|-------------------------|
| Motortyp                      | OHC - 4 cylindrar, VTEC |
| Cylindervolym cm <sup>3</sup> | 1496                    |
| Max effekt, hk (KW)           | 100 (73,6)              |
| Bränslesystem                 | Progr. bränsleinspr     |
| Riggglängd/Monteringshöjd     | Lång/2:a mont.hålet     |
| Torrvtikt, kg                 | 166 (L)                 |

# Sandström C 625 CC



Längd: 620 cm, bredd: 225 cm, vikt 880 kg, rek hk: 75-115, max antal pers: 6

## Honda BF115

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,4         | 1,2     | 0,49         |
| 1000                    | 4           | 2,1     | 0,53         |
| 1500                    | 5,7         | 3,95    | 0,7          |
| 2000                    | 6,8         | 5,55    | 0,82         |
| 2500                    | 10,3        | 8,6     | 0,83         |
| 3000                    | 15,8        | 11      | 0,7          |
| 3500                    | 21,2        | 14      | 0,66         |
| 4000                    | 26          | 18      | 0,69         |
| 4500                    | 29,6        | 24,5    | 0,83         |
| 5000                    | 32,5        | 34      | 1,05         |
| 5500                    | 34,3        | 38,5    | 1,12         |
| Max 6000                | 34,8        | 39      | 1,12         |

| Testfakta     |                                           |
|---------------|-------------------------------------------|
| Propeller     | 14 3/4 X 19" Trebladig aluminiumpropeller |
| Temp (luft)   | +18                                       |
| Temp (vatten) | +12                                       |
| Testdatum     | 9/6/2016                                  |
| Testplats     | Uddevalla                                 |

| Testresultat 4 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 2,3         | 1,2     | 0,51         |
| 1000                    | 3,8         | 2,25    | 0,6          |
| 1500                    | 5,2         | 3,8     | 0,74         |
| 2000                    | 6,8         | 5,85    | 0,86         |
| 2500                    | 9,3         | 9       | 0,97         |
| 3000                    | 13,2        | 11      | 0,83         |
| 3500                    | 17,5        | 14      | 0,8          |
| 4000                    | 25,6        | 18      | 0,7          |
| 4500                    | 29,4        | 24      | 0,82         |
| 5000                    | 31,6        | 31      | 0,98         |
| 5500                    | 34,7        | 39      | 1,12         |
| Max 5900                | 34,9        | 39      | 1,12         |

| Motorfakta               |                     |
|--------------------------|---------------------|
| Motortyp                 | DOHC - 4 cylindrar  |
| Cylindervolym cm³        | 2354                |
| Max effekt, hk (KW)      | 115 (84,6)          |
| Bränslesystem            | Progr. bränsleinspr |
| Rigglängd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg            | 214 (L)             |

## Upp till 10 års trygghet – för en lång körglädje

För att ge dig en extra trygghet finns Hondas Trygghetsförsäkring som täcker det som garantin inte gör, nämligen plötslig och oförutsedd utifrån kommande skada på din båtmotor såsom stöld eller sjöskada. Din båtförsäkring gör avdrag för självrisk och åldersavdrag vilket du normalt får betala från egen ficka om din båtmotor skadas. Hondas Trygghetsförsäkring kompletterar båtförsäkringen och ersätter avdragen. Vi bjuder dig på 2 månaders trygghetsförsäkring när du köper din båtmotor. Därefter får du möjlighet att förlänga försäkringen årsvis ända upp till 10 år.

### Du får:

- Ersättning om båtmotorn skadas vid sjöskada
- En ny båtmotor vid stöld
- Ersättning för självrisk
- Ersättning för åldersavdraget

Har du frågor om försäkringen är du välkommen att kontakta vår försäkringsförmedlare Arctic.



Telefon: 08-746 05 60

E-post: kundtjanst@arctic.se



# HR 442 SC



Längd: 446 cm, bredd: 188 cm, vikt 310 kg, max hk: 50, max antal pers: 5

## Honda BF50

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,2         | 0,7     | 0,32         |
| 1000                    | 2,7         | 1       | 0,38         |
| 1500                    | 4           | 1,8     | 0,46         |
| 2000                    | 4,9         | 2,7     | 0,54         |
| 2500                    | 5,7         | 3,5     | 0,61         |
| 3000                    | 6,4         | 5,4     | 0,85         |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 15,3        | 6       | 0,39         |
| 4000               | 20          | 6,8     | 0,34         |
| 4500               | 23,5        | 8,3     | 0,35         |
| 5000               | 26,5        | 12,4    | 0,47         |
| 5500               | 29,4        | 14,9    | 0,51         |
| Max 5900           | 31,5        | 18,3    | 0,58         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x15" aluminium |
| Temp (luft)   | 25 grader               |
| Temp (vatten) | 18 grader               |
| Testdatum     | 180530                  |
| Testplats     | Mälaren                 |

| Motorfakta                |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                  | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³         | 808cc                           |
| Max effekt, hk (KW)       | 50 (36,8)                       |
| Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Monteringshöjd | Lång/1:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg             | 98kg (L)                        |

# HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,3         | 0,9     | 0,39         |
| 1000                    | 2,8         | 1,2     | 0,43         |
| 1500                    | 4,1         | 1,9     | 0,46         |
| 2000                    | 5,2         | 2,8     | 0,54         |
| 2500                    | 6,1         | 3,7     | 0,61         |
| 3000                    | 7,7         | 6,2     | 0,8          |

| Bränsleförbrukning |             |         |              |
|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| 3500               | 14,7        | 7       | 0,48         |
| 4000               | 20          | 8,2     | 0,41         |
| 4500               | 23,3        | 10,3    | 0,44         |
| 5000               | 26,6        | 14,9    | 0,56         |
| 5500               | 30,2        | 18,8    | 0,62         |
| Max 5900           | 31,9        | 20,8    | 0,65         |

| Testfakta     |                         |
|---------------|-------------------------|
| Propeller     | 3 blad 11x16" aluminium |
| Temp (luft)   | 25 grader               |
| Temp (vatten) | 18 grader               |
| Testdatum     | 180531                  |
| Testplats     | Mälaren                 |

| Motorfakta                |                                 |
|---------------------------|---------------------------------|
| Motortyp                  | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³         | 998cc                           |
| Max effekt, hk (KW)       | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Rigg längd/Monteringshöjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrsvikt, kg             | 110kg (L)                       |

# HR 480 SC



Längd: 478 cm, bredd: 206 cm, vikt 420 kg, max hk: 80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång(750)            | 1,9         | 1       | 0,51         | 3500               | 19,8        | 9,7     | 0,49         |
| 1000                    | 3           | 1,7     | 0,56         | 4000               | 24,3        | 13,5    | 0,55         |
| 1500                    | 4,4         | 3       | 0,68         | 4500               | 27,5        | 18,4    | 0,67         |
| 2000                    | 5,6         | 5,5     | 0,99         | 5000               | 30          | 23,1    | 0,77         |
| 2500                    | 6,4         | 7,8     | 1,23         | 5500               | 33,1        | 29,3    | 0,89         |
| 3000                    | 14          | 7,9     | 0,57         | Max 5900           | 34,7        | 33,7    | 0,97         |

| Testfakta     |                         | Motorfakta                |                                 |
|---------------|-------------------------|---------------------------|---------------------------------|
| Propeller     | 3 blad 13x19" aluminium | Motortyp                  | OHC - 4 cylindrar               |
| Temp (luft)   | 23 grader               | Cylindervolym cm³         | 1496cc                          |
| Temp (vatten) | 19 grader               | Max effekt, hk (KW)       | 80 (58,8)                       |
| Testdatum     | 180530                  | Bränslesystem             | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Testplats     | Mälaren                 | Riggglängd/Monteringshöjd | Lång/3:e mont.hålet             |
|               |                         | Torrsvikt, kg             | 165kg (L)                       |



 **ATLANTICA**  
Försäkring för hela ditt båtliv

**HONDA**  
**MARINE**

## I Hondaförsäkringen ingår alltid:

**Helförsäkring** – gäller året runt

**Atlantica Assistans** – nödhjälpen som ger trygghet dygnet runt

**Båtolycksfall** – för både förare och passagerare

**Maskinskada** – gäller skador på motor och motorinstrument

**Lösöre** – upp till 25 000 kr

**Trailerförsäkring** – ingår med trailers värde upp till 30 000 kr

**Professionell skadereglering** – vid stöld av motor regleras skadan direkt och vid stöld av hela båten regleras skadan inom 14 dagar.

### Värt att veta

- Du får lägre premie om du lämnar båt och/eller motorn för vinterförvaring hos en auktoriserad Honda-återförsäljare/verkstad.
- Premierabatt om du är skadefri

**Du kan läsa mer om försäkringen på**  
[www.atlantica.se/honda](http://www.atlantica.se/honda)

# Cremo 405 R



Längd: 403 cm, bredd: 162 cm, vikt 130 kg, max hk: 15, max antal pers: 5

## Honda BF10

| Testresultat 2 pers |             |            |             |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut          | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (900)       | 1,5         | 3500       | 5,5         |
| 1000                | 1,9         | 4000       | 6,9         |
| 1500                | 2,6         | 4500       | 10,3        |
| 2000                | 3,3         | 5000       | 12,7        |
| 2500                | 4,2         | Max 5400   | 15,2        |
| 3000                | 5           |            |             |

| Testfakta         |                                     |
|-------------------|-------------------------------------|
| Propeller         | 4 blad 9 1/4X9" aluminium           |
| Temp. Luft/vatten | -1 grader/1 grader                  |
| Testdatum         | 210113                              |
| Testplats         | Fävren, Halland                     |
| Trimvinkel        | 2:a hålet (1:a hål=helt nertrimmad) |
| Motor Mont.höjd   | + 25 mm                             |

| Motorfakta          |                   |
|---------------------|-------------------|
| Motortyp            | OHC - 2 cylindrar |
| Cylindervolym cm³   | 222               |
| Max effekt, hk (KW) | 10 (7,4)          |
| Bränslesystem       | Förgasare 1st     |
| Riggglängd          | Kort              |
| Torrsvikt, kg       | 42 kg (S)         |

# Cremo 465 SC



Längd: 470 cm, bredd: 180 cm, vikt 290 kg, max hk: 30, max antal pers: 7

## Honda BF30

| Testresultat 2 pers |             |            |             |
|---------------------|-------------|------------|-------------|
| Varv/minut          | Fart i knop | Varv/minut | Fart i knop |
| Tomgång (950)       | 1,7         | 4000       | 7,5         |
| 1000                | 2           | 4500       | 11,9        |
| 1500                | 3,1         | 5000       | 16,9        |
| 2000                | 4,2         | 5500       | 20,1        |
| 2500                | 4,8         | 6000       | 22,5        |
| 3000                | 5,5         | Max 6500   | 26          |
| 3500                | 6           |            |             |

| Testfakta       |                            |
|-----------------|----------------------------|
| Propeller       | 3 blad 9 1/4X12" aluminium |
| Temp (luft)     | -1 grader                  |
| Temp (vatten)   | 1 grader                   |
| Testdatum       | 210113                     |
| Testplats       | Fävren, Halland            |
| Motor Mont.höjd | + 35 mm                    |

| Motorfakta          |                     |
|---------------------|---------------------|
| Motortyp            | OHC - 3 cylindrar   |
| Cylindervolym cm³   | 552                 |
| Max effekt, hk (KW) | 30 (22,1)           |
| Bränslesystem       | Förgasare (3st)     |
| Riggglängd          | Lång/2:a mont.hålet |
| Torrsvikt, kg       | 79,5kg (L)          |

# Cremo 490 SC



Längd: 488 cm, bredd: 203 cm, vikt 370 kg, max hk: 60, max antal pers: 6

## Honda BF60

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (850)           | 2,4         | 0,9     | 0,37         | 3500               | 16,3        | 6,5     | 0,4          |
| 1000                    | 3           | 1,2     | 0,4          | 4000               | 20,5        | 7,85    | 0,38         |
| 1500                    | 4,3         | 2,05    | 0,48         | 4500               | 24          | 9,6     | 0,4          |
| 2000                    | 5,5         | 2,95    | 0,54         | 5000               | 27,2        | 14      | 0,52         |
| 2500                    | 6,5         | 4       | 0,62         | 5500               | 30,3        | 17,5    | 0,58         |
| 3000                    | 9,3         | 5,65    | 0,61         | Max 6250           | 35,6        | 23,5    | 0,66         |

| Testfakta    |                         |
|--------------|-------------------------|
| Propeller    | 3 blad 11X16" aluminium |
| Temp. luft   | -1 grader               |
| Temp. vatten | 1 grader                |
| Testdatum    | 210113                  |
| Testplats    | Fävren, Halland         |

| Motorfakta           |                                 |
|----------------------|---------------------------------|
| Motortyp             | OHC - 3 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³    | 998                             |
| Max effekt, hk (KW)  | 60 (44,1)                       |
| Bränslesystem        | Programmerad Bränsleinsprutning |
| Riggglängd/Mont.höjd | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrvtikt, kg        | 110kg (L)                       |

# TG 5.9



Längd: 610 cm, bredd: 210 cm, vikt 640 kg, rek hk: 60-80, max antal pers: 5

## Honda BF80

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,1         | 1,05    | 0,5          | 3500               | 16,2        | 9,75    | 0,6          |
| 1000                    | 3,1         | 1,5     | 0,48         | 4000               | 21,4        | 12,6    | 0,59         |
| 1500                    | 4,7         | 2,85    | 0,6          | 4500               | 25          | 17,7    | 0,71         |
| 2000                    | 5,9         | 5,25    | 0,88         | 5000               | 28,8        | 24,15   | 0,84         |
| 2500                    | 7,1         | 7,8     | 1,1          | 5500               | 31,2        | 30      | 0,96         |
| 3000                    | 10,6        | 8,55    | 0,8          | Max 6000           | 32,6        | 33,9    | 1,04         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                             |
|----------------------------------------------|-----------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 13 1/4X17" aluminium |
| Testdatum                                    | 210830                      |
| Testplats                                    | Finland                     |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 4 cylinder                |
| Cylindervolym cm³   | 1496cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 80 (58,8)                       |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Lång/2:a mont.hålet             |
| Torrvtikt, kg       | 165kg (L)                       |



# TG 6.9



Längd: 670 cm, bredd: 250 cm, vikt 1000 kg, rek hk: 115-150, max antal pers: 8

## Honda BF150

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (750)           | 2,3         | 0,9     | 0,39         | 3500               | 17,5        | 14,1    | 0,81         |
| 1000                    | 4           | 1,95    | 0,49         | 4000               | 21,8        | 19,05   | 0,87         |
| 1500                    | 5,3         | 3,45    | 0,65         | 4500               | 25,6        | 23,25   | 0,91         |
| 2000                    | 6,5         | 5,1     | 0,79         | 5000               | 29          | 35,5    | 1,22         |
| 2500                    | 7,7         | 8,4     | 1,08         | 5500               | 32,1        | 44,4    | 1,38         |
| 3000                    | 12,2        | 11,7    | 0,96         | Max 6100           | 36,9        | 53,25   | 1,44         |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 14 3/4X17" HR, Rostfri |
| Testdatum                                    | 210830                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | DOHC - 4 cyl. VTEC              |
| Cylindervolym cm³   | 2354cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 150 (110,3)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Extra lång/ 4:e mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg       | 217kg (XU)                      |

# TG 7.9



Längd: 780 cm, bredd: 250 cm, vikt 1400 kg, rek hk: 150-200, max antal pers: 9

## Honda BF200

| Testresultat 2 personer |             |         |              |                    |             |         |              |
|-------------------------|-------------|---------|--------------|--------------------|-------------|---------|--------------|
| Bränsleförbrukning      |             |         |              | Bränsleförbrukning |             |         |              |
| Varv/minut              | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil | Varv/minut         | Fart i knop | Liter/h | Liter/sjömil |
| Tomgång (650)           | 2,3         | 1,9     | 0,81         | 3500               | 21,8        | 23,5    | 1,08         |
| 1000                    | 3,9         | 2,95    | 0,76         | 4000               | 26,9        | 30,95   | 1,15         |
| 1500                    | 5,8         | 5,45    | 0,94         | 4500               | 30,5        | 39,35   | 1,29         |
| 2000                    | 7           | 7,4     | 1,05         | 5000               | 33,3        | 53,1    | 1,59         |
| 2500                    | 9,3         | 12,55   | 1,35         | Max 5750           | 38,1        | 66,8    | 1,75         |
| 3000                    | 15,6        | 17,6    | 1,13         |                    |             |         |              |

| Testfakta (utförts av Oy Brandt AB, Finland) |                               |
|----------------------------------------------|-------------------------------|
| Propeller                                    | 3 blad 15 1/2X17" LX, Rostfri |
| Testdatum                                    | 210831                        |
| Testplats                                    | Finland                       |

| Motorfakta          |                                 |
|---------------------|---------------------------------|
| Motortyp            | OHC - 6 cylindrar               |
| Cylindervolym cm³   | 3583cc                          |
| Max effekt, hk (KW) | 200 (147,1)                     |
| Bränslesystem       | Programmerad bränsleinsprutning |
| Riggglängd          | Extra lång/ 2:a mont.hålet      |
| Torrsvikt, kg       | 287kg (XDU)                     |

# Din Honda- garanti

Vi tillverkar gedigna, effektiva, högpresterande 4-takts utombordsmotorer enligt högsta standard. Och vi backar upp dem.

Är utombordaren köpt i Sverige så ger vi dig som Honda Marine kund fem års garanti för privat bruk samt tre års garanti för yrkesmässigt bruk\*. Förutsatt att service-schemat följs.

**PRIVAT  
BRUK**

**5**

**ÅRS  
GARANTI**

**HONDA  
MARINE**

**YRKESMÄSSIGT  
BRUK**

**3**

**ÅRS  
GARANTI**

**HONDA  
MARINE**

*\*Garantitid  
för yrkes-  
mässigt  
bruk BF  
40-250:  
3 år eller  
1500 h.  
BF 2.3-30:  
1 år.*



**Honda Motor Europe Ltd Filial Sverige**

Box 31002

200 49 Malmö

[www.honda.se](http://www.honda.se)

HPESKORFAKTA24

**Testfakta**

Tester och propellerval har utförts av Honda. Vi reserverar oss för att de angivna farterna och bränsleförbrukningarna kan variera. Två båtar kan variera i vikt, vilket påverkar farterna och bränsleförbrukningen. Utrustning, bottenmålning och påväxt påverkar farterna negativt. Resultatet vi redovisar fick vi under de förhållande som var vid testtillfället och skall ses om en indikation. Vid våra mätningar har motorn körts med konstant varvtal under en viss tidsrymd.